В усі куточки світу прокладають маршрути льотчики з Мелітополя 7 стор.

Із оптимізмом у майбутнє 8-9 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

21 – 25 листопада 2011 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№47 (607)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко:

“Збільшення обсягів фінансування Українського війська зобов’язує нас максимально ефективно використовувати виділені ресурси”

Читайте на 2 стор.

Ірак отримав Ан-32 від “Укрспецекспорту”



Читайте на 3 стор.

“Досконалості немає меж”

Читайте на 4 стор.

Мітинг із минулого!



Читайте на 5 стор.

Штурмовик, удосконалений для бою



24 листопада на аеродромі ДП “Запорізький державний авіаремонтний завод “МіГремонт” відбулися контрольні польоти модернізованих літаків Су-25М1 напередодні їхньої передачі до авіаційної бригади Повітряних Сил. Варто зазначити, що підприємство не лише модернізувало ці літаки, а й капітально відремонтувало.

– Модернізація літака Су-25, – зазначає директор ДП “Запорізький державний авіаремонтний завод “МіГремонт” В.Кальонов, – виконана із залученням потенціалу виключно українських підприємств, а тому вона значно дешевша для Збройних Сил України, ніж на зарубіжних підприємствах. Оптимальність виконаних робіт за параметрами “ціна – ефективність” підтверджена численними замовленнями зарубіжних країн на проведення такої ж модернізації літаків іноземного замовника. Минулого року ми вже передали до Повітряних Сил ЗС України 2 Су-25М1 та “спарку” Су-25УБМ1. Цього року – ще два модернізовані літаки. За умов стабільного фінансування наше підприємство здатне значно зміцнити потенціал наших Збройних Сил.

Продовження на 2 стор.

ЗБОРИ

Вчилися адекватно діяти та приймати виважені рішення

На базі Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил ЗС України відбулися збори з оперативними черговими та офіцерами бойового управління пунктів управління Повітряних Сил Збройних Сил України. Захід, до якого залучалися офіцери Командування та командного центру Повітряних Сил, оперативні чергові повітряних командувань, проводився під керівництвом начальника штабу – першого заступника командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенанта Миколи Петрушенка.

Протягом трьох днів офіцери пізнавали тонкощі порядку несення бойового чергування з протиповітряної оборони. Також у заході взяли участь начальник відділу бойового чергування Головного командного центру Збройних Сил України капітан 1 рангу Анатолій Варава, начальник протиповітряної оборони відділу бойової підготовки штабу центру морських операцій капітан 2 рангу Віктор Борисенко, заступник командира окремого полку армійської авіації підполковник Мухаммад Буланбаєв, представники Державного підприємства обслуговування повітряного руху України.



Продовження на 2 стор.

ПЕРСПЕКТИВИ



Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко:

“Збільшення обсягів фінансування Українського війська зобов’язує нас максимально ефективно використовувати виділені ресурси”

Про це 23 листопада повідомив начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко під час зустрічі з акредитованими в Україні представниками військово-дипломатичного корпусу.

Начальник Генерального штабу зауважив, що в питаннях реалізації військової реформи Збройні Сили України мають повну підтримку Уряду та Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України.

– Президент України наголосив: Збройні Сили займатимуться своєю справою – справою захисту Батьківщини, вони будуть професійними, а всі проблемні питання, що стоять перед ними, будуть вирішені. Підтвердженням цього є збільшення на 27% обсягів фінансування Збройних Сил України вже у 2012 році, – зазначив генерал-полковник Григорій Педченко.

Начальник Генерального штабу відзначив, що наступного року видатки на розвиток озброєння та військової техніки зростуть на 6%, на бойову підготовку військ – на 35%, на підготовку військових фахівців – на 11%.

– Це зобов’язує нас максимально ефективно використовувати виділені нам ресурси, – наголосив генерал-полковник Григорій Педченко.

Головнокомандувач підкреслив, що створення професійних Збройних Сил передбачає якісні зміни у стані озброєння та військової техніки, забезпеченні їх необхідними запасами ракет, боєприпасів та інших матеріальних засобів.

Для цього наступного року продовжуватиметься реалізація найбільш важливих для обороноздатності держави проектів: створення багатофункціонального ракетного комплексу “Сапсан”, будівництво багатоцільового корабля класу “корвет”, закупівля військово-транспортних літаків Ан-70, формування базових складових Єдиної автоматизованої системи управління Збройними Силами України.

– Крім того, будуть модернізовані бойові літаки і вертольоти, засоби протиповітряної оборони, корабельний склад, оновлено засоби розвідки і радіоелектронної боротьби, – поінформував генерал-полковник Григорій Педченко.

Начальник Генерального штабу також зазначив, що у 2012 році продовжуватиметься робота з вивільнення Збройних Сил від надлишкового майна, зайвої інфраструктури та функцій, непов’язаних з підтриманням бойової готовності і підготовкою військ.

– Це – функції обслуговування, охорони та утримання військових об’єктів, надання послуг у сфері харчування військовослужбовців, а також сервісного обслуговування техніки, – повідомив генерал-полковник Григорій Педченко.

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України окремо наголосив, що після проведення заходів реформування загальна чисельність особового складу Збройних Сил України становитиме до 130 тис. військовослужбовців. При цьому, на виконання вимог Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України, передбачається суттєво підвищити щорічні обсяги фінансування Збройних Сил – до 1,49-1,56% від валового внутрішнього продукту.

www.mil.gov.ua

МОДЕРНІЗАЦІЯ

Штурмовик, удосконалений для бою

Закінчення. Початок на 1 стор.

Модернізовані літаки вже облітані льотчиками-випробувачами ДП “МіГремонт” Г.Грищеком та Ю.Яковунником і готові до перельоту на військовий аеродром. Машини прийматимуть льотчики та техніки військової частини, які вже мають досвід експлуатації авіатехніки цього типу.

Наша довідка

Модернізація літака Су-25, виконана на ДП “МіГремонт”, полягає, по-перше, в заміні аналогового прицілу літака Су-25 на цифровий приціл АСП-17БЦ8М2. Це дозволяє підвищити точність прицілювання приблизно на 30 %. По-друге, за рахунок встановлення супутникової системи навігації СН 3307 літак здатний уражати цілі навіть тоді, коли льотчик їх не бачить, але відомі їхні координати. Літак може застосовувати штатні засоби ураження наземних цілей вдень і вночі, в умовах поганої видимості. Значно, в 3 рази, підвищена висотність застосування озброєння. А це дозволяє запобігти ураженню літака ПЗРК та засобами зенітної артилерії. Зменшено час перебування літака над ціллю. Встановлено модуль повітряних параметрів МВП-1-1В та бортовий реєстратор цифрових параметрів БРЦП.

Всі нові системи пов’язані між собою. Крім того, система СН 3307 об’єднана зі штатним навігаційним комплексом літака КН-23. Це дало можливість вивести сигнали від нових систем на існуючі прилади. Таким чином, для льотчика відображення нової інформації змінилося не дуже суттєво. Проте все це дозволяє “працювати” навіть тоді, коли немає сигналів з наземних радіотехнічних засобів навігації і обладнання не приймає сигнал із супутника. Тобто певний час літак може летіти в автономному режимі. МВП-1-1В значно точніший за штатний прилад системи СВС.

Все встановлене обладнання, об’єднане в комплекс, дозволило отримати досить високий результат бойового застосування. Проведені в ДНВЦ випробування показали, що навіть середній льотчик із середніми навичками льотної роботи при застосуванні комплексу обладнання, встановленого на модернізованому літаку, може виконувати бойові завдання з точністю, що набагато перевищує оцінку “відмінно”.

Позитивний результат став можливий завдяки тому, що між підприємствами-учасниками проекту була налагоджена стійка кооперація. Крім КП СПБ “Арсенал”, на якому створено новий цифровий приціл, до проведення модернізації літака Су-25 долучились й інші підприємства-виробники. Це ДП “Орізон-Навігація” з м. Сміла Черкаської області та ВАТ “Авіаконтроль”. Також повноправними учасниками робіт стали Державний науково-дослідний інститут авіації, очолюваний полковником О.Харченком, та Державний авіаційний науково-випробний центр, який очолює Герой України генерал-майор Ю. Тішков. Особлива роль в цьому належить льотчикам-випробувачам ДНВЦ М.Лампіку та О.Гагаріну.

Наказом Міністра оборони України №104 від 4 березня 2010 року літаки Су-25УБМ1 та Су-25М1 прийняті на озброєння Повітряних Сил ЗС України.

Віктор Гедз.
“Крила України”.

ЗБОРИ

Вчилися адекватно діяти та приймати виважені рішення

Закінчення. Початок на 1 стор.

Відкриваючи захід, начальник штабу – перший заступник командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенант Микола Петрушенко підкреслив виняткову його важливість у контексті безпеки держави. Адже саме тут учасники не лише оновлюють знання, передають один одному безцінний досвід, а й отримують практичні навички роботи, які неодмінно стануть у нагоді.

– Бойове чергування – це важливе завдання. Тому на посади оперативних чергових необхідно призначати таких офіцерів, які спроможні адекватно діяти в екстремальних ситуаціях та приймати виважені рішення, – зауважив генерал-лейтенант Микола Петрушенко.

Під час занять офіцерам довели основні положення нормативно-правових актів України, наказів Міністра оборони України, начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України, командувача Повітряних Сил ЗС України, що регламентують організацію, порядок несення та забезпечення бойового чергування з протиповітряної оборони. Особливо активно проводилось обговорення питань нового повітряного кодексу і порядку використання повітряного простору України під час проведення “Євро – 2012”. Також в результаті бесіди були обговорені питання взаємодії Повітряних Сил Збройних Сил України і регіональних структурних підрозділів Украерорусу з використання повітряного простору під час тренувань і навчань.

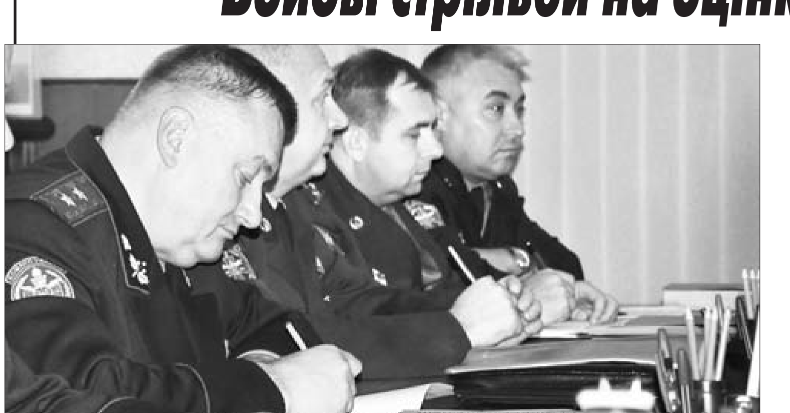
Варто зазначити, що збори були побудовані на великій кількості практичних і показових занять. Так, було продемонстровано на практиці підготовку до несення бойового чергування, проведення ритуалу заступання на бойове чергування. Також учасників ознайомили з організацією та несенням бойового чергування з протиповітряної оборони на командному пункті зенітної ракетної бригади і зенітного ракетного дивізіону С-300П. Офіцерам продемонстрували процес несення бойового чергування і у взаємодіючих силових структурах. Зокрема, заняття з організації взаємодії під час чергування проходили в Одеському морському прикордонному загоні, де відбулося ознайомче відвідування катера зв‘язку Генерального штабу ЗС України “Південний”. Окремо, упродовж заходу, розглядалися питання організації несення чергування на регіональних диспетчерських центрах регіональних структурних підрозділів “Украерорух” та їх взаємодії з пунктами управління Повітряних Сил, а також організації взаємодії пунктів управління Повітряних Сил з пунктами управління Міністерства надзвичайних ситуацій.

– Наприкінці зборів кожен офіцер-учасник поглибив свої знання з організації та несення бойового чергування з протиповітряної оборони як в теорії, так і на практиці, – зауважив начальник оперативного відділу – заступник начальника штабу полковник Євгеній Шинкарьов. – Це дуже важливо, особливо напередодні проведення “Євро – 2012”.

Сергій Балановський.
м. Одеса.

ВІЙСЬКОВА РАДА

Бойові стрільби на оцінку “відмінно”



В Одесі відбулось розширене засідання військової ради Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України, учасники якої підвели підсумки підготовки з’єднання в 2011-му та визначили основні завдання на наступний навчальний рік.

У заході, який проходив під керівництвом командира Повітряного командування “Південь” генерал-майора Павла Зуєва, взяв участь начальник штабу – перший заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Микола Петрушенко. До заходу залучались керівний склад ПвК, начальники відділів та служб, командири підпорядкованих військових частин. Також до участі у заході були запрошені начальник сектору відділу взаємодії з правоохоронними органами, оборонної та мобілізаційної роботи апарату Одеської облдержадміністрації Володимир Клець, заступник директора з використання повітряного простору Одеського регіонального структурного підрозділу “Украерорух” полковник Леонід Нагорний, голова територіального комітету профспілки ПС ЗС України Олександр Крижанюк.

Під час виступу заступник командира Повітряного командування “Південь” генерал-майор Сергій Дроздов зазначив, що основні зусилля колективу у 2011 навчальному році були зосереджені на підвищенні рівня бойової та мобілізаційної готовності, забезпеченні готовності чергових сил з ППО для виконання завдань, підготовці органів військового управління. Також значна увага приділялась послідовному злагодженню військових частин і підрозділів з метою досягнення їх готовності до виконання завдань за призначенням, підготовці до проведення тактичних навчань з бойовою стрільбою на державному полігоні Чауда, збереженню офіцерських кадрів, проведенню “Року сержанта” та “Року технічної готовності”, збереженню життя і здоров’я особового складу.



– Цього року управління Повітряного командування “Південь” та визначений склад підпорядкованих з’єднань і військових частин взяли участь у близько двадцяти заходах оперативної підготовки, що проводились за планами вищих та взаємодіючих органів управління, – зазначив генерал-майор Павло Зуєв. – Незважаючи на всі труднощі, які виникали під час підготовки та в ході проведення тактичних навчань з бойовою стрільбою, особовий склад дивізіонів показав бажання та злагодженість розрахунків. Як результат – бойові стрільби виконані на оцінку “відмінно”. З метою підвищення рівня бойової готовності та бойової виучки мною також було прийнято рішення щодо додаткового проведення заходів бойової підготовки.

На завершення військової ради командир Повітряного командування “Південь” вручив грамоти і кубки кращим підрозділам, які визначені за підсумками 2011 навчального року, а також військовослужбовцям, які визначені кращими за фахом.

Сергій Балановський.
м. Одеса.



РІШЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ

Кількість адмінпослуг відрегулюють законом

У рамках реалізації адмінреформи та дерегуляції економіки в Україні вже ліквідовано близько 12 тисяч підприємств, які надавали не передбачені національним законодавством адміністративні послуги. Як повідомляє прес-служба Глави держави, про це заявив Президент України Віктор Янукович під час українсько-литовського бізнес-форуму.

– Кількість адмінпослуг найближчим часом буде відрегульовано, вони будуть визначені законом, – підкреслив Глава держави. Він наголосив, що таким чином буде покладено край практиці, коли те чи інше відомство "вигадувало" певні платні обов'язкові адміністративні послуги.

ОФІЦІЙНА ПОЗИЦІЯ

Уряд прагне підвищення рівня соцзабезпечення

Уряд ухвалить низку рішень, спрямованих на реалізацію урядової політики з підвищення соціального захисту. Як повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, про це заявив Прем'єр-міністр Микола Азаров під час засідання Кабінету Міністрів України.

Зокрема, за його словами, буде прийнято рішення щодо вдосконалення Порядку надання дотацій роботодавцям за рахунок коштів Фонду соціального захисту на створення спеціальних робочих місць для інвалідів, що дозволить підвищити зацікавленість працедавців для їх працевлаштування. Також буде прийнято ряд рішень, які врегулюють надання гарантованої безоплатної правової допомоги. Як наголосив Микола Азаров, таку допомогу будуть отримувати найбільш незахищені категорії громадян.

За повідомленням Прем'єр-міністра, Уряд затвердить Порядок обчислення страхового стажу, що дає право на призначення грошової допомоги під час виходу на пенсію працівникам освіти, охорони здоров'я, культури, соціального забезпечення та механізм виплати цієї допомоги. Також Уряд обговорить і Порядок обчислення пенсій особам, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи. Зокрема передбачається, що з 2012 року в три етапи проводитиметься збільшення розмірів пенсійних виплат. Підвищено буде не тільки мінімальний розмір пенсії, але і розмір щомісячної додаткової пенсії за шкоду, заподіяну здоров'ю особам, які належать до учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС.

www.kmu.gov.ua

КАДРОВИЙ ПОТЕНЦІАЛ

"До 2017 року частка професійних військовослужбовців в Українському війську становитиме 80%"

Про це повідомив начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко.

– Впевнений, що в центрі уваги будь-якої військової реформи має бути людина в погонах. Важливим завданням для Збройних Сил України наступного року залишається посилення кадрового потенціалу, забезпечення гідних умов проходження військової служби, – зазначив він.

Начальник Генерального штабу наголосив, що у цій сфері військовим керівництвом планується створити дієздатну систему мотивації до військової служби, зокрема, поступово посилити соціальні гарантії та підвищити грошове забезпечення військовослужбовців усіх категорій.

– Водночас, такі поняття, як честь, професіоналізм і відповідальність залишаться визначальними критеріями оцінювання та кар'єрного росту військовослужбовців. Ми приділятимемо цьому питанню особливу увагу. Зважаючи на це, 2012 рік визначено роком командира-лідера, – підкреслив генерал-полковник Григорій Педченко.

Головнокомандувач зауважив, що для формування ідеології лідерства передбачено застосування кращих світових методик і стандартів підготовки командирів.

– З урахуванням світового досвіду ми передбачаємо поступово зменшити відсоток старших офіцерів і посилити роль сержантів-професіоналів. Створення потужного сержантського корпусу є предметом нашої особливої уваги. Вже найближчим часом сержанти мають набути необхідний рівень підготовки і почати ефективно працювати з особовим складом, – зазначив генерал-полковник Григорій Педченко.

Він повідомив, що поставив завдання у 2012 році укомплектувати 100% сержантських посад військовослужбовцями за контрактом. Водночас, враховуючи реальну ситуацію, у найближчі шість років планується зберегти змішаний принцип комплектування Збройних Сил військовослужбовцями строкової служби та служби за контрактом.

– Частка професійних військовослужбовців поступово збільшуватиметься і до 2017 року становитиме 80%, – зазначив Головнокомандувач ЗС України.

www.mil.gov.ua

КОНТРАКТИ

Ірак отримав Ан-32 від "Укрспецекспорту"

18 листопада український літак Ан-32 прибув до Іраку відповідно до україно-іракської міжурядової угоди. Про це УНІАН повідомили в прес-службі Державної корпорації "Укрспецекспорт".



Як зазначають у прес-службі корпорації, Ан-32 приземлився в міжнародному аеропорту "Багдад", де відбулася його офіційна передача Міністерству оборони Республіки Ірак. "Це – перший літак із шести, які Україна повинна поставити до Іраку в рамках угоди. Другий Ан-32 буде відправлено до Іраку на початку грудня цього року, решта – в 2012 році. Виконання контракту відбувається своєчасно й у повній відповідності до встановлених домовленостей", – йдеться в повідомленні "Укрспецекспорту". Як повідомляв УНІАН, у грудні 2009 року Україна підписала з Іраком контракт на постачання товарів військового призначення й надання послуг у сфері військово-технічного співробітництва на суму понад 550 млн. дол.

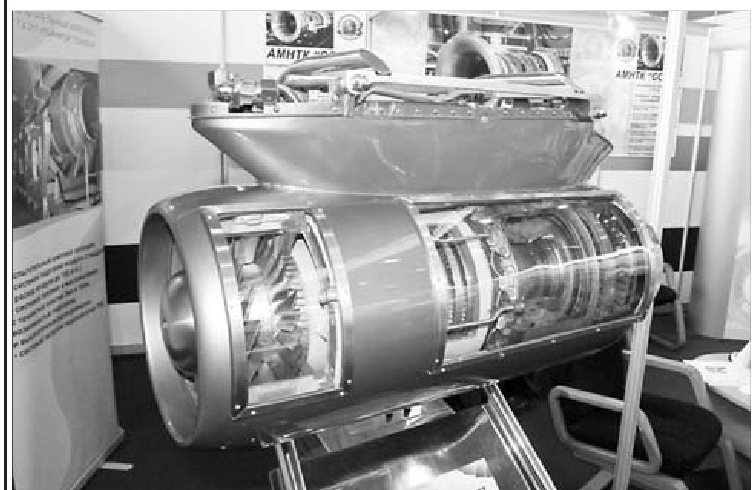
Довідка УНІАН.

Багатоцільовий літак Ан-32, розроблений КБ ім. Антонова, призначено для перевезення вантажів на лініях малої та середньої дальності. Літак може використовуватися в умовах спекотного клімату й кліматичних особливостей, характерних для Іраку. Завдяки своїй конструкції та потужним двигунам, розміщеним на поверхні крила, може робити зліт і посадку на ґрунтових аеродромах із короткою злітно-посадковою смугою. Літак обладнано пристроями для автоматичного виконання навантажувально-розвантажувальних робіт; має високу маневреність при польотах на аеродромах зі складними підходами, а також високогірних аеродромах, розміщених на висотах до 4 500 метрів над рівнем моря. Літак можна використовувати для перевезення людей, поранених, а також десантування парашутистів і вантажів.

КООПЕРАЦІЯ

Російсько-українське СП буде складати двигуни для авіаційних ракет

Виробництво малогабаритних двигунів типу Р95, які використовуються в керованих ракетах класу "повітря-поверхня", з наступного року буде здійснювати російсько-українське спільне підприємство, виробничий майданчик якого розгорнуто у місті Дубна (Московська область). Про це повідомив голова ради директорів російсько-українського СП "Володимир Клімов – МоторСіч" Анатолій Сітнов, передає "Інтерфакс-АВН".



"СП створюється не тільки для технічного обслуговування та ремонту існуючих двигунів Р95, але й для виготовлення нових", – сказав А.Сітнов. За його словами, в 2012 році СП у Дубні буде готове до виконання великовузлового складання нових двигунів.

"На сьогодні промисловий майданчик у Дубні практично готовий. Спочатку тут буде організоване тільки складання, а потім почнеться нарощування частки виготовлення продукції, – відзначив А.Сітнов. – Виробництво у Дубні буде забезпечено випробувальним комплексом, що дає можливість не просто випускати двигуни, але і проводити повномасштабні випробування готових виробів".

Віктор Гедз.
"Крила України".

СПІВПРАЦЯ

Україна та Бразилія – за стратегічне партнерство

Україна та Бразилія виступають за поглиблення стратегічного партнерства, а також активізацію співпраці у науковій, космічній та військовій сферах. Як повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ, про це йшлося на зустрічі Прем'єр-міністра Миколи Азарова з Міністром науки, технологій та інновацій Федеративної Республіки Бразилія Алуїзіо Меркаданте.

– Ми розглядаємо Бразилію як дуже серйозного партнера. Наша взаємна робота сприятиме розвитку як України, так і Бразилії. А ми, державні діячі, повинні все для цього робити, – зазначив він.

При цьому Глава Уряду наголосив на великих можливостях співпраці у космічній галузі, в якій Україна є перспективним партнером, оскільки володіє науковими розробками та технологіями, а також практичними здобутками. За словами Миколи Азарова, реалізація спільного високотехнологічного проекту "Циклон-4" є тому підтвердженням.

– Ми надаємо великого значення цьому проекту... По суті, у світовій практиці – це один з небагатьох проектів, який приведе до створення у вашій країні космодрому, – сказав Микола Азаров, наголосивши, що Уряд значною мірою підтримує розвиток космічних технологій, відзначивши при цьому, що саме ракетоносіями українського виробництва продовжує запускатися значна кількість супутників. Водночас Прем'єр-міністр підкреслив, що для забезпечення розвитку космічної галузі необхідна велика кількість спеціалістів, запропонувавши бразильцям навчатися в українських вузах, які готують відповідних фахівців.

У свою чергу Алуїзіо Меркаданте співпрацю у космічній галузі між країнами назвав стратегічною та висловив зацікавленість щодо укладення відповідних договорів на 20-30 років з можливістю залучення приватного сектору. Зокрема, він відзначив перспективність двосторонньої співпраці в реалізації проекту "Циклон-4".

– Ми визначили хронограму, за якою ракета має злетіти 15 листопада 2013 року. Це буде національне свято нашої Республіки. У цей час у Бразилії буде також відбуватися світовий конгрес науковців. І таким чином було би створено гарну картину стратегічного партнерства з Україною, – наголосив Міністр.

Алуїзіо Меркаданте також підкреслив, що Бразилія готова розвивати співробітництво у галузі військової промисловості з можливістю налагодження спільного виробництва.

– Україна володіє високими технологіями і багатою історією у галузі оборони, і це партнер, який дає нам впевненість на довгий термін.

Підготував Сергій Клименко.
"Крила України".

ЗБОРИ

“Досконалості немає меж”



У Повітряному командуванні “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України завершились дводенні збори з оперативними черговими та їх помічниками. Захід проводився під керівництвом начальника штабу – першого заступника командира Повітряного командування “Південь” полковника Миколи Іванчука. Протягом двох днів офіцери слухали лекції, брали участь у семінарських та практичних заняттях, мета яких загалом передбачала удосконалення знань вимог керівних документів з організації несення та забезпечення бойового чергування з протиповітряної оборони. Також практично учасникам зборів продемонстрували порядок підготовки до несення бойового чергування у день заступу на чергування, проведення ритуалу заступу та порядок зміни чергування.



Не менш цікавим стало заняття з обміну досвідом щодо удосконалення бойового чергування з протиповітряної оборони, під час якого учасники обговорили порядок дій чергового та його помічника у ситуаціях протидії повітряному судну, яке підозрюється або використовується для вчинення терористичного акту, під час виявлення повітряних суден, що порушують правила використання повітряного простору України. Варто зазначити, що для проведення занять були залучені й представники Одеського регіонального структурного підрозділу “Украероруху”. Зокрема, у заході взяли участь заступник начальника регіонального диспетчерського центру підполковник Сергій Титаренко і провідний інженер з управління використання повітряного простору підполковник Сергій Дідков, які провели заняття з організації та порядку використання повітряного простору України та особливостей здійснення взаємодії між регіональним структурним підрозділом “Украероруху” та черговою бойовою обслугою Повітряного командування “Південь” при виконанні завдань бойового чергування з протиповітряної оборони.

Також залучався представник Південного регіонального управління Державної прикордонної служби України підполковник Андрій Шпаченко. Він протягом години знайомив офіцерів з особливостями здійснення взаємодії між регіональним управлінням Державної прикордонної служби України та черговими силами з протиповітряної оборони ПвК щодо спільних дій під час вирішення завдання охорони державного кордону в повітряному просторі.

– Такі заняття дуже важливі, – підкреслив начальник оперативного відділу – заступник начальника штабу ПвК “Південь” полковник Євгеній Шинкарьов. – Під час занять офіцери, які переважно спілкуються лише телефоном, можуть, так би мовити, подивитися один одному в очі, безпосередньо поспілкуватися, обговорити питання, які виникають під час несення бойового чергування, а також обмінятися досвідом.

Також учасники зборів склали заліки зі знань положень керівних документів, тактико-технічних характеристик та бойових можливостей озброєння та військової техніки. За результатами проведення занять кожному офіцеру виставлено підсумкову оцінку з урахуванням результатів заліку, семінарських і практичних занять. За підсумками збору буде виданий наказ командира Повітряного командування “Південь” про допуск особового складу командних пунктів до несення бойового чергування у 2012 навчальному році.

Також в рамках зборів підвели підсумки несення бойового чергування з протиповітряної оборони України у 2011 навчальному році. За зразкове виконання службових обов'язків, дисциплінованість, особисту взірцевість, високі професійні та ділові якості, виявлені під час виконання завдань бойового чергування, оперативного чергового – заступника начальника штабу з бойового управління Повітряного командування “Південь” підполковника Дмитра Житенка, старшого помічника начальника напрямку – штурмана відділення бойового чергування ситуаційного центру командного пункту ПвК “Південь” підполковника Владислава Гуськова, начальника командного пункту Миколаївської бригади тактичної авіації майора Володимира Романенка, оперативного чергового командного пункту Первомайського зенітного ракетного полку майора Євгена Кирилова, заступника командира батареї управління командного пункту Євпаторійського зенітного ракетного полку капітана Сергія Харитонова і чергового зі зв'язку пункту управління системою зв'язку окремого полку зв'язку капітана Олександра Борисова нагороджено грамотами командира Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил Збройних Сил України.

На завершення заходу начальник штабу – перший заступник командира повітряного командування “Південь” полковник Микола Іванчук поставив завдання на наступний навчальний рік, а також звернув увагу присутніх на необхідності постійного підвищення своїх професійних знань і навичок. Тут, як кажуть “досконалості немає меж”.

Сергій Балановський.
м. Одеса.

НАШІ В ЛІБЕРІЇ

Українцям подякували за роботу

Напередодні чергової ротації 56-го окремого вертолітного загону сил Місії ООН у Ліберії, до табору українських миротворців з офіційним візитом прибув Force Commander сил Місії ООН у Ліберії генерал-майор Мухаммад Халід.



Генерал зустрівся з керівництвом та особовим складом 56-го окремого вертолітного загону, обговорив подальші перспективи роботи українських вертолітників у складі Місії, а також подякував усім військовослужбовцям за роботу.

– Традиційно я зустрічаюся із всіма військовими контингентами, і особливо приємно приїхати до вашого табору, – звернувся до особового складу генерал-майор Мухаммад Халід. – Сьогодні я прибув познайомитися із вами, висловити вам вдячність за роботу і одразу сказати до побачення. Адже через місяць сюди прибуде чергова ротація українців і нагоди попрощатися із вами вже не буде. Тому від керівництва Місії ООН і особисто від себе хочу сказати вам велике спасибі за вміння, рішучість, надійність та професіоналізм. Українських вертолітників у Ліберії високо цінують і поважають, ви маєте великий кредит довіри як у всього миротворчого контингенту, так і у місцевого населення.

Окремим рядком Force Commander високо оцінив роботу вертолітних ланок Мі-24, які у складі Групи авіаційної підтримки брали участь в Операції Місії ООН у Республіці Кот-д'Івуар. Згадав Мухаммад Халід і про великий обсяг роботи вертолітних ланок Мі-8 та Мі-24 під час проведення у Ліберії парламентських та президентських виборів у жовтні-листопаді цього року. До того ж, українські екіпажі і дотепер у напруженому режимі патрулюють кордони республіки, над столицею країни та чергують у постійній готовності до вильоту.

У свою чергу, командир 56-го окремого вертолітного загону сил Місії ООН у Ліберії полковник Володимир Пастухов подякував генерал-майору Мухаммаду Халіду за співпрацю і вручив йому пам'ятні подарунки з українською символікою.

Юрій Ігнат. Фото автора.

ІЗ ЗАЛИ ЗАСІДАННЯ

Підсумки підведені, завдання визначені

Минулого тижня у Повітряному командуванні “Центр” відбулася протокольна нарада керівного складу повітряного з'єднання під керівництвом тимчасово виконуючого посаду командира ПвК “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Аркадія Вашутіна. На порядок денний виносилися питання, що передусім стосувалися підсумків підготовки повітряного командування у 2011 навчальному році.

Варто зазначити, що у роботі протокольної наради взяв участь командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Сергій Онищенко, який і відкрив засідання. У вступному слові він довів основні тенденції розвитку воєнно-політичної обстановки у регіоні та світі, підсумував здобутки Повітряних Сил Збройних Сил України у минулому та окреслив основні завдання на наступний навчальний рік. Також із доповідями виступили начальник штабу – перший заступник командира ПвК “Центр” полковник Валерій Романюк, заступник командира ПвК “Центр” з бойової підготовки – начальник відділу бойової підготовки полковник В'ячеслав Шамко, тимчасово виконуючий обов'язки заступника командира з виховної та соціально-психологічної роботи підполковник Олександр Біньковський, керівники основних структурних підрозділів повітряного командування та командири частин.

В рамках засідання генерал-майор Аркадій Вашутін визначив завдання на 2012 навчальний рік, зосередивши увагу присутніх на ролі та місці офіцерського складу у зміцненні військової дисципліни та правопорядку, заходах щодо покращання стану служби військ, а також завданнях із недопущення втрат та нестач, збереження кадрового потенціалу, створення належних соціально-побутових умов та подальшої роботи з комплектування частин військовослужбовцями військової служби за контрактом. Підбиваючи підсумки протокольної наради Повітряного командування “Центр”, генерал-майор Аркадій Вашутін відзначив кращі частини, підрозділи та військовослужбовців за підсумками минулого року, вручив перехідні кубки та грамоти.

Любов Киналь.

КРАЙ, ДЕ ТИ СЛУЖИШ

Умань – місто багатогранне

Як уже повідомлялося на сторінках нашого тижневика, у місті Умань, що на Черкащині, на теренах колишнього аеродромного комплексу цього року створено авіаційну комендатуру. Поряд із переліком завдань, пов'язаних із вирішенням кадрових питань, технічним та тиловим забезпеченням, а також співпрацею з органами місцевого самоврядування командир комендатури підполковник В'ячеслав Поплінський перед собою та підлеглими на перше місце поставив завдання створення психологічно стійкого, морально здорового колективу, який буде спроможний виконати завдання державного значення щодо формування військової частини.



Маючи за плечима вже п'яте місце служби та багатий досвід роботи з особовим складом, підполковник В'ячеслав Поплінський важливим кроком у цьому визначив побудову системи військово-патріотичного виховання як першочергової ланки в створенні психологічно стійкого та морально здорового колективу. Він чітко пам'ятає слова викладачів кафедри морально-психологічного забезпечення діяльності військ Національного університету оборони України: тільки той колектив спроможний функціонувати на повну силу, в якому кожен буде патріотом держави, буде мати відповідний морально-психологічний супровід повсякденної діяльності, знати всі ті моральні цінності та історично-культурні надбання народу, до якого він належить.

Важливою складовою цього процесу є організація культурного дозвілля військовослужбовців. Умань – це край Богдана і Тараса, це місто, де кожен камінь говорить історією боротьби за незалежність, пов'язану з іменами полковника Івана Богуна, гетьмана Михайла Ханенка, гайдамаків Івана Гонти та Максима Залізняка, коронного гетьмана Речі Посполитої Станіслава Потоцького, який створив шедевр садово-паркової архітектури XVIII століття дендрологічний парк “Софіївка”.

Розуміючи важливість духовної складової, уманські авіатори налагодили тісні стосунки з релігійними установами Української православної церкви. А знаючи про величезний історичний потенціал Уманщини, підполковник В'ячеслав Поплінський вирішує в повній мірі ознайомити колектив частини з історією перебування в Умані однієї з світових релігій – іудаїзму, а точніше її ортодоксальної течії – Брацлавського хасидизму.

Кожного року Умань стає місцем паломництва десятків тисяч іудеїв-хасидів, оскільки саме тут похований пророк іудейського народу цадик Нахман. Все це є культурною спадщиною Умані та невід'ємним колоритом життя. На запрошення секретаря Міжнародного благодійного фонду імені Рабі Нахмана з Брацлава, яким є Шимон Бускила, відбулася пізнавальна екскурсія до могили пророка. Представники фонду розповіли про свою релігійну течію та провели релігійний урок. Під час бесіди військовослужбовці частини цікавилися основними канонами та напрямками іудаїзму, його місцем серед релігій світу. Спілкування виявилося плідним для обох сторін. Для військових це – ще один крок до пізнання світової культури, історії рідного краю та багатогранності пізнання світових релігій. Для общини брацлавських хасидів було приємно знати, що в армії, як державному інституті влади, проводиться політика вільного релігійного сповідання й виховання та немає перепон до зближення між різними релігійними конфесіями і течіями.

На глибоке переконання підполковника В'ячеслава Поплінського, кожного разу, коли уманські авіатори пізнають щось нове, вони збагачуються духовно, стають впевненіші в завтрашньому дні.

Ігор Белан.
м.Умань.

ДО 20-Ї РІЧНИЦІ ЗС УКРАЇНИ

“Богунівці” в гостях у “кожедубівців”

В рамках заходів до 20-ї річниці Збройних Сил України ліцеїсти Київського військового ліцею імені Івана Богуна нещодавно відвідали Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, де тимчасово виконує обов'язки начальника генерал-майор Олексій Котов.

Основна мета приїзду київських ліцеїстів на Слобожанщину полягала в ознайомленні з університетом та його навчально-матеріальною базою. Загалом побачити цей видовий вуз приїхали 25 юнаків під керівництвом офіцера ліцею майора Олексія Коротаєва.

Ліцеїстам продемонстрували навчально-матеріальну базу університету, розповіли, за якими спеціальностями проводиться підготовка курсантів, показали спеціалізовані навчальні класи. Окрім того, гості ознайомилися з кафедрою метрології та стандартизації, кафедрою електротехнічних систем комплектування озброєння і військової техніки, кафедрою бортового обладнання та аерокосмічної розвідки. Побували хлопці і на навчальних заняттях у курсантів, поспілкувалися з ними та начальниками кафедр.

Найцікавішим для юнаків стало відвідування навчально-тренувального комплексу вертольота Мі-8МТВ, а також інших тренажерів, на яких займаються майбутні льотчики.

– Мені дуже сподобався університет, організація занять з курсантами, навчальні класи та умови побуту, – поділився своїми враженнями ліцеїст Владислав Бондаренко. – Ця поїздка стала для мене дуже корисною, адже після випуску з ліцею я планую вступати до військового навчального закладу. А відтепер матиму уявлення про цей вуз і зможу в подальшому зробити остаточний вибір.

Дмитро Чалий.
м. Харків.

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ

Мітинг із минулого!



Нещодавно навпроти Центрального військового санаторію “Хмільник”, що на Вінниччині, пройшов мітинг, організований працівниками закладу. Із написів на плакатах учасників: “НІ – закриттю санаторію”, “ Скорочувати не можна!”, “Де зарплата?”, одразу зрозуміло, що спонукало людей зібратися під стінами здравниці.

Варто зазначити, що військовий санаторій розташований в прекрасному дендропарку площею 55 га та розрахований на оздоровлення 600 чоловік. До послуг відпочивальників – 4 спальних корпуси. Живописна рівнинно-горбкувата місцевість, великий масив змішаного лісу, велична панорама ріки Південний Буг створюють неповторний колорит, характерний для українського Полісся. Завдяки ялинково-кипарисовому парку санаторій має власний мікроклімат. Унікальний лікувальний фактор курорту – радонова вуглекисла гідрокарбонатно-хлоридна кальцієво-натрієва вода. В ній містяться різноманітні елементи, гази, органічні речовини.

Природна радонова вода, сучасне медичне устаткування, висококваліфіковані фахівці, сприятливі кліматичні умови дозволяють протягом більш ніж 40 років успішно лікувати пацієнтів із хворобами нервової системи, серцево-судинної системи, опорно-рухового апарату, а також із цукровим діабетом, захворюваннями шкіри та гінекологічними діагнозами. Згідно з результатами об'єктивних досліджень 97 % відпочивальників виписуються з покращенням стану здоров'я. Багато з них протягом років підтримують своє здоров'я на належному рівні завдяки регулярному лікуванню в цій здравниці.

Про те, які ж причини привели працівників державної медичної установи до організації мітингу, чим вони зумовлені та про шляхи їх вирішення розповідає начальник Центрального військового санаторію “Хмільник” підполковник м/с Юрій Цвігун.

– Існуюча заборгованість виникла ще задовго до мого призначення на цю посаду, – розповідає Юрій Васильович. – Після звільнення колишнього директора санаторію “Хмільник” з військової служби, виявилося, що в нього була наявна необлікована заборгованість на загальну суму майже в 5 мільйонів гривень! Її виникнення зумовлене низкою причин, в тому числі і через його особисті помилкові дії як керівника. Так, у зимовий період, коли у санаторії не було пацієнтів, обігрівання споруд продовжувалося і, таким чином, накопичилася величезна заборгованість.

Нині під час опалювального сезону санаторій сплачує більше 400 тисяч гривень. Це кошти, які дуже важко повернути за рахунок продажу лише путівок. Та й кризові 2008-2009 роки не змогли не позначитися на діяльності санаторію: ціни на енергоносії зросли, а кількість відпочиваючих різко зменшилася. З метою уникнення подібних проблемних питань у майбутньому протягом найближчих місяців планується обладнати санаторій новими обігріваючими котлами.

Коли стало відомо про заборгованість, з метою її погашення в санаторії працювала група фахівців на чолі з директором Військово-медичного департаменту Міністерства оборони України Рафіком Камаловим. Керівник військового медичного відомства зустрівся з колективом закладу та детально ознайомився з ситуацією, що склалася із заборгованістю по заробітній платі та розрахунками за комунальні послуги.

Коментуючи ситуацію, Рафік Камалов зазначив, що всі заборгованості з зарплатні працівникам колективу та спожиті комунальні послуги будуть погашені ще до кінця цього року. Вживаються усі заходи, щоб виправити невтішну ситуацію.

Коли стало відомо про проблеми в оздоровниці, розподіл коштів Держбюджету вже було затверджено, і щось виправити було можливо лише за рахунок внутрішніх резервів, власних коштів. Після проведення головним військовим медиком діалогу з кількома керівниками провідних військових санаторіїв, вдалося перерозподілити майже 2 мільйони гривень для часткового погашення заборгованості санаторію “Хмільник”. Згодом за рахунок власних фінансів та коштів від реалізації надлишкового військового майна заборгованості будуть погашені повністю.

За словами керівника медичного військового відомства, жодних скорочень чи звільнень працівників санаторію не буде. Також він наголосив, що ніякого продажу, ніякого захоплення закладу не відбувається. “Хмільник” вважається унікальною здравницею, де лікуються водою, яка за вмістом м'якого радону є кращою в Європі. Санаторій має величезні можливості для розвитку і може вийти, побудувавши сучасними методами кілька три- та чотириповерхових будівель, на потужності обслуговування 750 чоловік. Є і всі передумови, аби санаторій “Хмільник” став провідним реабілітаційним центром.

– Лікування у госпіталях, – продовжує розповідати директор Військово-медичного департаменту Рафік Камалов, – з кожним місяцем дорожчає, тому кілька днів лікування в лікарні, а потім переведення хворого до такого санаторію буде правильним економічним рішенням з точки зору державного підходу.

Крім того, у разі виникнення надзвичайних ситуацій природного або техногенного характеру цей санаторій може швидко переформовуватися у реабілітаційний госпіталь.

Отже, як бачимо зі слів керівника Військово-медичного департаменту, робиться все можливе, щоб санаторій “Хмільник” якнайшвидше повернувся до роботи.

Варто наголосити, що цього тижня на рахунки санаторію вже перераховано 425 тисяч гривень для погашення заборгованостей. Міністр оборони України постійно під особистим контролем тримає ситуацію.

Дещо парадоксальною на цей час є ситуація, що склалася. Адже ніхто з учасників мітингу не зміг відповісти на запитання, чому саме тепер проводиться акція, коли вже погашено велику частину заборгованості, виплачується зарплатня. Чому саме не проходили такі заходи чотири роки тому, два – коли борги тільки народжувалися та збільшувалися? Чому не досталися до свого колишнього керівника та не запитали, що ж він робить? А чи не зумовлений даний мітинг чиїмись побоюваннями, що потрібно буде відповісти за свої неправомірні дії та понести за це заслужену кару?

Руслан Лінник.
“Крила України”.
Фото автора.

ІВАНО-ФРАНКІВСЬК

Прикарпаття виконало план призову на 100%

Нещодавно з Івано-Франківського обласного призовного пункту до лав Збройних Сил відправилася чергова і остання в цьому році партія призовників. Заключний акорд складається зі 120 юнаків, які служитимуть у Сухопутних військах та Повітряних Силах Збройних Сил України.

– Загалом під час призовної кампанії “Осінь-2011” до війська було направлено 780 юних прикарпатців, – наголосив заступник Івано-Франківського обласного військового комісара з виховної роботи майор Любомир Демчук. – А за весь рік (за дві призовні кампанії) військові однострої тут одягнули 1560 призовників з нашого регіону. Таким чином наша область повністю і якісно виконала план призову на строкову службу.

За словами офіцера, цьогорічна призовна кампанія вирізнялась від попередніх порівняно високою явкою призовників. Також переважна більшість юнаків виявили тверду позитивну мотивацію до служби.

Тарас Грень.
РМЦ Міноборони України.

ХАРКІВ

Подвійне свято харківських зенітників



Відразу два свята відзначили військовослужбовці зенітного ракетного полку Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил ЗС України, що дислокується на Харківщині. Так вже співпало, що в один день відбулися урочистості з нагоди 69-ї річниці з дня заснування військової частини та складання Військової присяги молодим поповненням призову “Осінь-2011”.

Розпочався захід з найприємнішої частини – поздоровлення та нагородження грамотами і подяками кращих військовослужбовців полку, учасників бойових дій, почесних ветеранів військової частини, які розпочинали свою службу ще в роки створення полку. Серед останніх слід виокремити учасників Великої Вітчизняної війни полковників у відставці Онисима Кунічкіна, Олексія Антонова, Олексія Парахоніча, Івана Лаптєва та сержанта у відставці Прохора Валуйського. Це – ті люди, які започатковували історію цієї частини, примножували її бойовий шлях, готували молоде покоління воїнів-зенітників.

Також для вшанування пам'яті загиблих у роки Великої Вітчизняної війни воїнів було оголошено хвилину мовчання, а двоє військовослужбовців урочисто поклали кошик із квітами до пам'ятника воїнам-зв'язківцям усіх поколінь.

– За 69 років існування нашої частини її особовий склад зробив вагомий внесок у благородну справу захисту і охорони Вітчизни. Він і понині охороняє повітряний простір, підвищуючи авторитет та престиж нашого війська, – наголосив у своїй промові командир зенітного ракетного полку підполковник Ігор Колєснік.

Другою частиною заходу стало складання Військової присяги військовослужбовцями строкової служби. Усього виконали цей обов'язковий військовий ритуал 55 молодих воїнів. Після заходу священнослужитель окропив усіх присутніх освяченою водою та благословив молодих воїнів на ратну службу.

Слід відзначити, що у цей святковий день в рамках святкування 69-ї річниці полку та до 20-річчя Збройних Сил України відвідали військову частину й учні однієї зі шкіл міста. Екскурсію по частині для них провів заступник командира частини з виховної роботи підполковник В'ячеслав Штука. Офіцер розповів про історію створення, бойовий шлях полку, основні завдання, які стоять перед воїнами-зенітниками. Учні змогли на власні очі побачити, як влаштований благоустрій казармених приміщень, ознайомитися з побутом військовослужбовців, парком бойових машин тощо. А наостанок господарі подарували гостям прекрасний концерт.

Дмитро Чалий.
м. Харків.
Фото автора.

ЛЬВІВЩИНА

Перший день в армії

Осінній призов добігає свого завершення, і у військових частинах готуються до прийому молодого поповнення. Цими днями Теребовлянський ордена Олександра Невського Стрийський зенітний ракетний полк прийняв до своїх лав 15 майбутніх вартових неба. Усі солдати – родом зі Львівщини. Кожний з них зазначає – йшов до війська охоче.



“Я свідомо йду в армію, бо вважаю, що в майбутньому мені знадобиться досвід проходження військової служби, – каже солдат Юрій Пазяк. – На збірному пункті міг обирати майбутнє місце служби. Зупинив свій вибір на зенітному ракетному полку. По-перше, це дуже відповідально та цікаво, по-друге, за освітою я зв'язківець, думаю, мої знання стануть тут в нагоді. Про частину знаю небагато: мені відомо, що військовослужбовці полку знаходяться в постійній готовності до відбиття нападу з повітря. Для цього в них є відповідна техніка. Сподіваюсь, що невдовзі я буду з нею “на ти”. Певен, що наберусь тут досвіду роботи у великому колективі. Загалом настрій позитивний, і налаштований я оптимістично”.

Зустрічали новоспечених зенітників урочисто: на плацу вишикувався особовий склад полку. Командир полку полковник Сергій Бутримович розповів новобранцям про бойовий шлях частини. В 1943 році під Ленінградом був сформований 1592-й зенітний артилерійський полк середнього калібру чотирьохбатарейного складу. Основою частини стали зенітні батареї малого калібру, які входили до складу стрілецьких дивізій Північно-Західного фронту. Полк складали окремі батареї, озброєні тридцятисемиміліметровими зенітними гарматами. Усі батареї мали достатній попередній досвід бойових дій. Їхні обслуги знищили за перші два роки війни 110 ворожих літаків. До кінця війни особовий склад полку знищив 28 літаків противника, 30 танків, 7 самохідних гармат, 187 гармат, мінометів і кулеметів противника, 100 автомобілів, 3,5 тис. солдат і офіцерів, взяв в полон 1400 солдат і офіцерів ворога. За мужність і хоробрість, проявлені в боях на фронтах Великої Вітчизняної війни, 792 солдатів і офіцерів були удостоєні урядових нагород. Після завершення війни полк змінив чимало місць дислокації – розташовувався в різних містах Німеччини, Польщі. Стояв в Калінінградській області, під Одесою. З 1984 і до 2003 року розташовувався в Теребовлі Тернопільської області. Звідти був передислокований в Стрий. В повоєнні роки ракетники багато разів брали участь у бойових стрільбах. Нині частина залучається до несення бойового чергування в системі протиповітряної оборони країни. Завдання вартових неба – захист від удару з повітря важливих об'єктів держави – великих міст, атомних електростанцій, підприємств хімічної





промисловості. На озброєнні військових – зенітний ракетний комплекс “Бук М1”.

Молоде поповнення представили та оголосили наказ про зарахування новоприбулих до списків військової частини. “З цього моменту ви – частина нашого колективу, сподіваємось, що служити ви будете чесно й гідно,” – зазначив у вітальному слові полковник Сергій Бутримович.

Після шикування молодих солдатів ознайомили зі зразками озброєння вартових неба, показали спальні приміщення, класи для занять та інші кімнати, що стануть рідними для хлопців на цілий рік. Матеріальна база у ркетників на відповідному рівні, є класи для підготовки фахівців різних напрямків.

Після першого знайомства з частиною – перший обід в їдальні. За прийомом їжі уважно стежать журналісти, які приїхали в полк разом з новобранцями. Тут же стоять представники приватної фірми, що забезпечує харчування зенітників. Поступово на їх обличчях з'являються задоволені посмішки – здається, їжа новобранцям смакує. Молоді солдати підтверджують: страви смачні, тож так служити можна.

Тим часом на плацу та в класах тривають заняття з солдатами, які прибули в полк два тижні тому. Ці новобранці вже осягнули ази військової справи. “Найважче було призвичаїтись до режиму дня, до ранніх підйомів, – каже солдат Мар'ян Чапля, – однак нині це вже не проблема. Ми навчились розбирати та збирати свою зброю – автомат Калашникова. Ближчими днями маємо виконати свої перші стрільби”.

Загалом цієї осені Стрийський зенітний ракетний полк має прийняти до своїх лав 107 новобранців. Нині вже поставили до строю 55 вартових неба.

“Наш полк залучається до несення бойового чергування в системі протиповітряної оборони, – розповідає командир частини полковник Сергій Бутримович, – ми прикриваємо від удару з повітря важливі об'єкти держави. Тож усі зусилля наших військовослужбовців зосереджені для виконання цього завдання державної ваги. Ми навчимо новобранців військовим фахам, тож вони стануть надійними помічниками офіцерів. Звичайно, ще багато чого в новобранців не виходить. Однак з часом з них вийдуть справжні бійці. Я вже познайомився з молодими солдатами. У них є головне – бажання служити, вчитись нового та здобути максимум користі від часу, проведеного у війську.”

Курс первинної підготовки в полку триватиме два тижні. Після цього новобранці виконають вправу стрільби з автомата Калашникова та присягнуть на вірність народу України.

Владислав Назаркевич.
“Крила України”.
Фото автора.



Шановні бойові друзі!

Від імені керівного складу військової частини щиро вітаю особовий склад бригади та ветеранів з нагоди 70-річчя від Дня створення 25-ї гвардійської Московської бригади транспортної авіації!

Протягом 70-ти років відбулося становлення не одного покоління авіаторів, які, продовжуючи традиції своїх попередників, наполегливо освоюють авіаційну техніку, підвищують льотний вишкіл та досягають високих показників у бойовій та інших видах підготовки.

У повсякденному житті і бойовому навчанні воїни-авіатори свято виконують свій обов'язок перед українським народом, з честю вирішують відповідальні завдання у багатьох куточках світу, підвищуючи авторитет Української держави на міжнародній арені.

З нагоди свята бажаю Вам міцного здоров'я, щастя, благополуччя, оптимізму, успіхів та невичерпної енергії у здійсненні всіх прагнень і задумів в ім'я процвітання України та зміцнення її обороноздатності.

З повагою

Командир гвардійської Московської бригади транспортної авіації

гвардії полковник Д.В. Мимриков

В усі куточки світу прокладають маршрути льотчики з Мелітополя

22 листопада виповнюється 70 років бригаді транспортної авіації ПС ЗС України, що дислокується у місті Мелітополь Запорізької області.

Продовжуючи та примножуючи славні традиції попередників, особовий склад бригади сумлінно працює над удосконаленням льотного вишколу та з високою майстерністю виконує важливі завдання. Тільки протягом 2011 року авіатори брали участь у виконанні міжнародної операції з доставки вантажів на острові Гренландія "Північний сокіл-2011", в евакуації громадян України з Лівії, в дослідницькому командно-штабному навчанні "Адекватне реагування-2011", в авіапоказі (Велика Британія) та перевезенні техніки, вантажів до Азербайджану та Казахстану. В грудні бригада готується забезпечити ротацію миротворчого контингенту в Ліберії.

Ювілейний рік не виняток. Якщо уважно читати історію частини, то можна побачити, що тільки за роки незалежності України особовий склад бригади виконував почесні завдання в усіх кутках планети. Серед них:

ротації миротворчих військ ООН у Югославії, Лівані, Ліберії;

перевезення гуманітарної допомоги у десятки держав світу;

участь у повітряних парадах з нагоди Дня незалежності України;

участь у навчанні "Щит миру-2000", переліт "Україна – Північний полюс – 2000" та десантування парашутистів;

участь в міжнародних навчаннях "Козацький степ-2001", "Козацький степ-2005" (Республіка Польща);

участь у міжнародному навчанні "Кооператив КІ-2005" (Болгарія);

участь в оперативно-тактичному навчанні ВМС "Брімант Маринер-2006" на території Данії;

участь у командно-штабному навчанні "Чисте небо-2006";

участь у спільних командно-штабних навчаннях "Рішуча дія -2008";

2009 рік – виконання міжнародної операції на острові Гренландія "Козаки на кризі";

2010 рік – участь у спільних командно-штабних навчаннях "Взаємодія-2010", виконання міжнародної операції на острові Гренландія "Північний сокіл-2010" та перевезення авіаційної техніки, вантажів на аеродром Талди-Корган (Республіка Казахстан).





Історія частини розпочалася в листопаді 1941 року у місті Алатир Чуваської АРСР. Основним ядром полку були льотчики Жовтневого аероклубу міста Москви, евакуйованого на схід, та особового складу з відділу кадрів Московського військового округу і 29-го запасного авіаційного полку. З грудня 1941 року особовий склад 709-го нічного бомбардувального авіаційного полку бере участь в бойових діях у Великій Вітчизняній війні.

22 листопада 1942 року за відвагу, проявлену в боях за Батьківщину з німецькими загарбниками, за героїзм особового складу наказом Народного комісара оборони 709-й авіаційний полк перейменовано в 25-й гвардійський бомбардувальний авіаційний полк.

20 квітня 1943 року за приклади мужності і героїзму у Великій Вітчизняній війні 25 гвардійському бомбардувальному авіаційному полку присвоєно почесне найменування "Московський".

За роки Великої Вітчизняної війни особовий склад полку брав участь у наступних операціях:

1942 рік – Харківська операція;

1942 рік – Донська операція;

1942 рік – Оборона Сталінграда, Сталінградська операція;

1943 рік – Котельніковська операція;

1943 рік – Мауська операція;

1943 рік – Мелітопольська операція;

1943 – 1944 рік – операція ліквідації Нікопольського плацдарму на лівому березі річки Дніпро;

1944 рік – Кримська операція.

За мужність та відвагу, проявлені в роки Великої Вітчизняної війни, більше 300 офіцерів, сержантів і солдат полку нагороджено орденами та медалями. З них – 4 медалі "Золота Зірка" Героя Радянського Союзу та 11 орденів Леніна. За час операцій було здійснює 15667 вильотів, нальоту – 19322 години, скинуто бомб – 2414444 кг, листівок – 10536100 шт.

Після закінчення війни в 1946 році полк перейменовано в гвардійський Московський транспортно-десантний авіаційний полк та перебазовано з міста Житомир до міста Волчанськ Харківської області.

В 1959 році полк перебазували в місто Мелітополь Запорізької області.

Після проголошення незалежності України та включення полку до складу Збройних Сил України, 28 березня 1992 року особовий склад склав Присягу на вірність народу України.

В 1994 році згідно із директивою Міністра оборони України та директивою Головнокомандувача Військово-Повітряних Сил у місті Мелітополь на базі двох розформованих окремих батальйонів аеродромно-технічного забезпечення була сформована 52-а авіаційно-технічна база.

Відповідно до директиви Міністра оборони України в 2000 році 52-а авіаційно-технічна база та 466-й окремий батальйон зв'язку та радіотехнічного забезпечення були переформовані у 25-у авіаційну базу.

Директивою Головнокомандувача Військово-Повітряних Сил Збройних Сил України в 2003 році 25-й гвардійський Московський військово-транспортний авіаційний полк та 25-а авіаційна база переформовані в 25-у гвардійську Московську авіаційну транспортну бригаду.

Вони командували військовою частиною (1941 – 2011 рр.)

Гвардії майор	Хороших Михайло Гаврилович,	XI.1941 – XII.1942 рр.
Гвардії підполковник	Калашников Анатолій Захарович,	XII.1942 – III.1944 рр.
Гвардії майор	Цуранов Семен Якович,	III.1944 – VI.1946 рр.
Гвардії підполковник	Бичков Борис Павлович,	VI.1946 – I.1948 рр.
Гвардії підполковник	Болдаріхін Федір Захарович,	I.1948 – XII.1948 рр.
Гвардії майор	Добров Петро Мартинович,	XII.1948 – III.1950 рр.
Гвардії полковник	Миколайтис Вітольд Петрович,	III.1950 – X.1955 рр.
Гвардії полковник	Ващенко Іван Григорович,	X.1955 – II.1958 рр.
Гвардії полковник	Агапов Михайло Якович,	II.1958 – IV.1964 рр.
Гвардії полковник	Старостін Анатолій Дмитрович,	IV.1964 – I.1970 рр.
Гвардії полковник	Анненко Віктор Миколайович,	I.1970 – VI.1976 рр.
Гвардії полковник	Васильєв Володимир Миколайович,	VI.1976 – IV.1979 рр.
Гвардії полковник	Чеханков Володимир Георгійович,	VIII.1979 – VII.1983 рр.
Гвардії полковник	Безруких Олексій Іполитович,	VII.1983 – II.1986 рр.
Гвардії полковник	Ахлюстін Олександр Володимирович,	II.1986 – XI.1991 рр.
Гвардії полковник	Кочанов Микола Якимович,	XI.1991 – III.1995 рр.
Гвардії полковник	Шушарін Костянтин Миколайович,	III.1995 – XII.1998 рр.
Гвардії полковник	Моісеєнков Олександр Костянтинович,	XII.1998 – II.2001 рр.
Гвардії полковник	Нікітенко Андрій Миколайович,	II.2001 – III.2003 рр.
Гвардії полковник	Осіпов Сергій Олександрович,	III.2003 – VI.2007 рр.
Гвардії полковник	Пасіченко Олександр Петрович,	VI.2007 – IX.2010 рр.
Гвардії полковник	Мимриков Дмитро Вікторович,	IX.2010 – теперішній час.

Із оптимізмом у майбутнє

"Виявити, видати, цілевказати" – основне завдання радіотехнічних військ. Їх призначення – ведення радіотехнічної розвідки повітряних об'єктів та оповіщення військ. Щодоби близько тисячі військовослужбовців у складі бойових обслуг радіолокаційних підрозділів чергових сил здійснюють виявлення та супроводження понад півтори тисячі повітряних цілей та видають радіолокаційну інформацію про повітряну обстановку.



Шановні товариші генерали та офіцери, сержанти та солдати, працівники Збройних Сил України! Дорогі ветерани РТВ!

30 листопада РТВ відзначатимуть своє професійне свято – День радіотехнічних військ Повітряних Сил Збройних Сил України.

Установлення цього свята є свідченням визнання важливого значення роду військ, створеного для забезпечення захисту повітряного простору незалежної України.

Особовий склад РТВ Повітряних Сил Збройних Сил України, вірний славним бойовим традиціям, з честю виконує свій обов'язок перед народом, демонструє вірність Військовій присязі, високий бойовий вишкіл, професіоналізм та наполегливість у вирішенні поставлених завдань під час несення бойового чергування та підготовки військ.

У цей святковий день висловлюю слова щирої вдячності всім військовослужбовцям, ветеранам і працівникам РТВ за сумлінну самовіддану службу Вітчизні та зразкову ратну працю.

Бажаю Вам міцного здоров'я, щастя та добробуту у Ваших родинах, нових звершень у бойовій підготовці і зміцненні обороннї могутності України!

Начальник радіотехнічних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України
генерал-майор А.М.Артеменко



30 листопада наказом Міністра оборони України встановлено "День радіотехнічних військ Повітряних Сил Збройних Сил України". Ця дата обрана не випадково, адже саме цього дня у 2004 році радіотехнічні війська увійшли до складу Повітряних Сил ЗС України, відбулась передача управління черговими силами протиповітряної оборони на командний центр Повітряних Сил.

Радіотехнічні війська ПС ЗС України – відносно молодий рід військ. На теренах колишнього СРСР вони були сформовані у січні 1952-го. Однак коріння РТВ відходять в історію значно глибше. Вже в роки Першої світової війни постало питання про своєчасне попередження військ і населення про наближення ворожої авіації. Саме в той час з'явилися служби повітряного спостереження, оповіщення і зв'язку. Ці пости оснащувалися найпростішими оптичними приладами. Та вже у 1940 році на озброєння надійшла перша радіолокаційна станція РУС-2. За роки Великої Вітчизняної станція зазнала декілька модернізацій, внаслідок чого отримала підвищені характеристики.

Виявлення повітряних цілей за допомогою РЛС ставало основним способом розвідки повітряного противника. Розуміючи, яку небезпеку для ударної авіації створюють радіолокаційні станції, противник уже в ті далекі роки виділяв для їх знищення значні сили. Розпочата у 1946 році холодна війна поставила завдання раннього виявлення літаків ймовірного противника в ранг одного з найважливіших державних завдань. 15 грудня 1951-го Рада Міністрів СРСР зобов'язала Військове міністерство створити надійну службу виявлення, оповіщення та наведення. В спадок від СРСР незалежна Україна отримала потужне угруповання РТВ 8-ї ОА ППО, на базі якого відбувалося становлення та розвиток сучасних РТВ.

За останні роки роль і значення радіотехнічних військ значно зросли. Це пов'язано насамперед з бурхливим зростанням інформаційних технологій у всіх сферах діяльності людини, в тому числі і у військовій справі. Без РТВ неможливо ефективно застосувати вогневі засоби протиповітряної оборони і авіації та прийняти на командному пункті вірне рішення про обстановку в повітрі. РТВ є і в найближчому майбутньому залишаться одним з головних джерел інформації про повітряну обстановку, яка використовується як в інтересах оборони, так і для цивільних потреб. Це дозволяє фахівцям радіотехнічних військ з оптимізмом дивитися в майбутнє, будувати плани на тривалу перспективу.

Про специфіку роботи радіотехнічних військ щодо радіолокаційного перекриття повітряного простору України розповів начальник радіотехнічних військ Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Артур Артеменко.

– Над Україною радіолокаційне поле створюють декілька систем радіолокаційної розвідки, що відповідно до завдань мають різне функціональне призначення. Основними джерелами радіолокаційної інформації є засоби радіотехнічних військ Повітряних Сил, що створюють чергове радіолокаційне поле у всіх Збройних Силах, та Державного підприємства обслуговування повітряного руху України "Украерорух". Суцільне радіолокаційне поле потрібно будь-якій державі, яка бажає гарантовано контролювати свій повітряний простір та забезпечити недоторканість повітряних кордонів. Його параметри повинні відповідати існуючим загрозам. Створення так званого "всевисотного" радіолокаційного поля, зважаючи на його вартісні показники, не може собі дозволити жодна країна світу. Враховуючи наші фінансово-економічні можливості, оптимальним шляхом для України є створення єдиного радіолокаційного поля з чітким розподілом сфер відповідальності між суб'єктами.

В світовій практиці існують різні варіанти. Найбільш поширений, але досить затратний, – за рахунок використання радіолокаційних станцій, розташованих на повітряних носіях. Це обумовлюється тим, що в даний час і у найближчій перспективі поява інших засобів, спроможних скласти їм альтернативу, малоймовірна. Інший, найбільш прийнятний для країн з обмеженими економічними можливостями, – за рахунок використання можливостей безпілотних літальних апаратів, що дозволяє у стислий проміжок часу створити в межах будь-якої частини повітряного простору радіолокаційне поле з необхідними параметрами. Над цим питанням досить плідно працюють науково-дослідні установи Збройних Сил України.

Незважаючи на недофінансування потреб, пов'язаних з отриманням парку засобів радіолокації, показники параметрів чергового радіолокаційного поля, які щоденно утримуються радіотехнічними військами, свідчать про нашу спроможність забезпечити радіолокаційний контроль використання повітряного простору України.

Що стосується радіолокаційного поля на малих та гранично малих висотах, то ним охоплено більшість території держави з зосередженням основних зусиль на прикордонній смузі та районах важливих державних об'єктів. Створення суцільного радіолокаційного поля на малих та гранично малих висотах вимагає значного збільшення кількості радіотехнічних підрозділів, вартісні показники розгортання одного з них коливаються в межах 40-50 млн. грн. Рахуйте за критерієм "ефективність-вартість", і все стане зрозумілим.

Основним шляхом удосконалення системи контролю за використанням повітряного простору ми вбачаємо у здійсненні більш ефективної взаємодії з органами обслуговування повітряного руху України з чітким розподілом повноважень за контроль повітряного простору. До наших планів входить ініціювати вирішення на державному рівні питань, пов'язаних з розподілом повноважень та сфер відповідальності між суб'єктами контролю за використанням повітряного простору України поза межами контрольованого повітряного простору до висоти 1500 м та зміною механізму впливу на порушників. Вважаю, що, за умов зосередження належної уваги на вирішенні існуючих проблем, спільно з "Украерорухом" ми здатні змінити ситуацію.

Заходи з удосконалення проводяться у всіх регіонах. Одним із шляхів, по якому ми розпочали рух, – це використання в системі контролю за використанням повітряного простору засобів інформаційної взаємодії та обміну даними про повітряну обстановку з пунктами управління збройних сил суміжних з Україною держав, що значно підвищує ефективність реагування чергових сил з протиповітряної оборони на існуючі загрози з повітря. Технічне обладнання, розроблене з залученням вітчизняних науково-технічних підприємств, дозволяє збільшити рубежі отримання інформації про повітряні цілі, що здійснюють політ в напрямку державного кордону. В наші плани входить створення інформаційного простору взаємодії та обміну даними про повітряну обстановку, який охопить всі регіони.

Удосконалюються також і системи управління та організаційно-штатної структури РТВ. Зокрема планується, що управління застосуванням РТВ буде здійснюватись з використанням автоматизованих засобів. Результат, який очікуємо, – повна автоматизація процесів збору, обробки, аналізу та видачі розвідувальної і бойової радіолокаційної інформації, розподіл адміністративних та оперативних функцій на оперативно-тактичному та тактичному рівнях.

Щодо стану та перспективи переозброєння РТВ, підвищення ефективності застосування радіолокаційних засобів, то з початку 2007 року нам вдалося розпочати процес переозброєння та підвищення ефективності застосування бойових засобів, а вже у 2008 році в РТВ надійшли перші комплекти нових та модернізованих зразків типу П-18МУ, П-18МА. До речі, останній зразок радіоелектронної техніки отримав багато позитивних оцінок військових фахівців під час грузино-осетинського конфлікту. Всі нові радіолокаційні станції мобільні, відповідають сучасним стандартам та здатні забезпечити виконання поставлених завдань у короткі терміни. В Україні є мережа підприємств, які здатні забезпечити випуск сучасного радіолокаційного озброєння, існує відповідний науковий потенціал для реалізації потреб оборони. Тож закуповувати озброєння для РТВ за кордоном недоцільно.

Попри існуючі труднощі, бойову готовність РТВ вдається підтримувати на визна-

ченому рівні. Щоденно сотні військовослужбовців уважно пильнують за індикаторами радіолокаційних станцій та контролюють повітряний простір держави.

Специфіка РТВ така, що найбільшу тактичну значимість мають, як правило, підрозділи з особливими умовами дислокації, розташовані у прикордонній смузі, на висотах. Зазвичай роти і батальйони РТВ дислокуються на значній відстані від великих населених пунктів. Дві третини від загального числа підрозділів – це окремі радіолокаційні роти. Рота – це лише близько сорока чоловік особового складу: 6-7 офіцерів, 5-6 прапорщиків, 21-23 сержантів і солдат. Дружини офіцерів і прапорщиків у більшості випадків також є військовослужбовцями. Люди в роті служать і живуть тісним військовим колективом, розділяючи між собою всі труднощі військової служби.

Бойова готовність роти тримається на начальниках радіолокаційних станцій. Начальник РЛС є досить універсальним фахівцем. Він командує розрахунком при виконанні бойового завдання, здійснює технічне обслуговування матеріальної частини, навчає і виховує підлеглих.

Командир роти в РТВ – це командир маленької військової частини, який зобов'язаний знати і вміти все: від способів виконання бойового завдання і підтримання бойової готовності до організації усіх видів забезпечення та обслуговування, випікання хліба та доставки дітей до школи. Іншими словами, коло обов'язків практично безмежне.

Специфіки в РТВ більше, ніж достатньо. Наприклад, існують підрозділи, які розташовані на відстані до 500 км від управлінь радіотехнічних бригад, до недавнього часу в РТВ були підрозділи, які дислокувались на о. Зміїний, в горах Карпати. На сьогодні найбільші особливості дислокації має радіотехнічний батальйон, дислокований на горі Ай-Петрі. Навіть просто вижити в таких умовах – вже подвиг, а особовий склад несе бойове чергування і забезпечує чергові сили з протиповітряної оборони розвідувальною та бойовою радіолокаційною інформацією.

Підготовка основних категорій спеціалістів для РТВ здійснюється факультетом РТВ протиповітряної оборони Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба. Факультет має достатньо високий рівень науково-педагогічних працівників. За час існування тут підготували більше тридцяти генералів, п'ятнадцять лауреатів державної премії, тридцять п'ять докторів наук, близько чотирьох з половиною тисяч офіцерів-фахівців з ближньої та дальньої радіолокації повітряного і космічного простору, радіоелектронної боротьби, з яких 61 випускник нагороджений золотою медаллю, а 705 випускників стали командирами з'єднань і військових частин, а також начальниками вищих військових навчальних закладів.

Випускники факультету продовжують славетні традиції РТВ, переважна більшість молодих лейтенантів, які спрямовуються для подальшого проходження військової служби, мають необхідний рівень фахової майстерності.

Олександр Олехнович.
“Крила України”.

РАДІОТЕХНІЧНИЙ БАТАЛЬЙОН РОКУ

Корона Святого Петра



Звичайно, ніякої корони у справжнього апостола Петра, який, за легендою, став першим римським єпископом, не було – учні Христа були людьми простими. Зате верхівка гори Ай-Петрі, що була названа на честь Святого Петра (“ай” – від грецького “айос” – святий), виглядає як корона. Вітри, вода та, головне, час зробили справжнє диво, за мільярди років перетворивши силует гори, що складається переважно з м'яких вапняків, у вигляд корони. І ось на цій самій короні стоїть невеличкий гарнізон – військова частина, яка за підсумками цього навчального року визнана кращим радіотехнічним батальйоном у Повітряних Силах Збройних Сил України.

Взагалі-то, Ай-Петрі – це не лише гора, а плато з двома верхівками. Біля підніжжя – мальовничий заповідний сосновий бір. На різних висотах гірських утворень – розмаїття представників флори і фауни кримського півострова. А деякі з рослин, занесених до Червоної Книги, ростуть лише тут. У заповідних лісах можна зустріти кримського оленя, косулю, муфлона, гірську лисицю, борсука і інших ссавців. Всього їх 39 видів, що мешкають на території заповідника. Краса та й годі! І ось, посеред всієї цієї краси, на більшій верхівці, що має назву Бедене-Кир (Перепелина гора), – кулі радіолокаційних станцій батальйону, яким командує досвідчений офіцер підполковник Сергій Гаріст. Так, частина дислокується у напрочуд гарному й мальовничому куточку нашої країни. Проте – як нелегко тут взимку!.. Тут, на верхівці гори, і літом температура повітря нижча ніж у її підніжжя приблизно на 10 градусів. А в зимовий період вона може опускатися до –25ºС, а швидкість вітру досягає 52 м/с! Ґрунт тут скельний, тож сніговий покрив може триматися на ньому з жовтня по травень. Для забезпечення життєдіяльності у невеликому гарнізоні заздалегідь створюються зимові запаси продовольства, пально-мастильних матеріалів та інших матеріальних засобів. Житловий фонд гарнізону налічує 52 квартири, з яких 3 квартири використовуються як гуртожиток. Крім військовослужбовців в гарнізоні мешкають члени сімей, діти. Всього тут живе 40 сімей, які мають 38 дітей, а також 15 неодружених військовослужбовців. Будинки офіцерського складу, яких тут є три, зведені у різні роки. Найстарший – у 1952 році, через рік після того, як тут, на висоті 1320 метрів над рівнем моря, було сформовано першу військову частину – 20-ий окремий радіотехнічний центр дальньої розвідки та наведення Військ ППО країни. Другий ДОС був побудований в середині семидесятих, а третій – наприкінці вісімдесятих років. Решта ж будівель – ровесники частини, побудовані в 1951-53 роках.

Загалом чисельність військової частини на той час складала 511 військовослужбовців. Коли Центр вже було формовано, а житлові будинки лише починали зводити, офіцери й старшини мешкали у Ялті, в санаторії. Це вже потім, коли на Ай-Петрі з'явився перший ДОС, вони отримали змогу перевезти сюди свої сім'ї. А у четвертий рік існування радіотехнічного розвідувального центру, у 1955-му, на його базі було сформовано окремий радіотехнічний батальйон. Щоправда, статус окремого він мав лише перші три роки. Втім, і в подальшому, хоч і в статусі лінійного підрозділу радіотехнічної бригади, понад півстоліття батальйон стоїть на Ай-Петрі окремо, автономно. Хоча, був період, близько двох років, коли батальйон був ротою. Та потім роту знову розгорнули до батальйону. Попри важкі погодні умови, як тоді, так і сьогодні, завдання з бойового чергування в системі протиповітряної оборони виконувалися й виконуються постійно.



Першим озброєнням батальйону були радіолокаційні станції типу П-50 “Обсерваторія”, розроблені у перші повоєнні роки. Згодом на зміну П-50 прийшли РЛС типів П-35, П-37. Сьогодні ж на озброєнні батальйону знаходяться радіолокаційні станції, випущені радянською “оборонкою” в період її розквіту. Це – радіолокаційні станції та комплекси “Оборона”, “Алтай” та “Межа-М”. Можливості цих станцій, а також розташування батальйону в гірській місцевості на висоті 1320 метрів дозволяє здійснювати радіолокаційний контроль на сотні кілометрів, своєчасно й безпомилково забезпечуючи бойовою інформацією частини зенітних ракетних військ та авіації з рубежів, які дозволяють знищувати повітряного противника на дальніх межах ураження ракетних та авіаційних комплексів. Таким чином, несучи цілодобове бойове чергування, ця військова частина виконує бойове завдання з охорони та оборони Державного кордону України в повітряному просторі, а також здійснює контроль за польотами та перельотами повітряних суден усіх держав в басейні Чорного моря у взаємодії з Сімферопольським районним центром управління повітряним рухом. Протягом року батальйон супроводжує в середньому до 160 000 повітряних цілей. Про важливість цієї частини у системі протиповітряної оборони країни красномовно свідчить перелік представників керівного складу вітчизняних Збройних Сил, які у різні часи відвідували Ай-Петрі. Серед них – Міністр оборони України Валерій Шмаров (1995 рік), заступник Міністра оборони України – Командувач Військ ППО України генерал-полковник Олександр Стеценко (1997 та 1998 роки), начальник Генерального штабу ЗС України генерал-полковник Олександр Затинайко (1998 рік), заступник Міністра оборони України – Командувач Військ ППО України генерал-полковник Володимир Ткачов (2001 рік), Головнокомандувач Військ ППО Збройних Сил України, а згодом – командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Анатолій Торопчин (2002-2006 роки), командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Іван Руснак (2009 рік) та командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковник Сергій Онищенко (2010 рік).



Ось така цікава та, без перебільшення, унікальна військова частина стала цьогорічним радіотехнічним батальйоном року. Униз, до підніжжя гори, дістаються або автомобілями, або – найдовшою у світі безопорною канатною дорогою. Взимку подекуди так замітає, що шансів спуститися жодних. Доводиться зимувати у повністю автономному режимі. А що робити?! Служба – не мед, та несуть її айпетринці сумлінно. За повітряні кордони у їхньому напрямку можна бути спокійними!

Олексій Тригуб.

ТЕНДЕНЦІЇ

“Образцы оружия, которые производит промышленность.., не соответствуют образцам НАТО и даже Китая”

Некоторые образцы российских вооружений и военной техники по своим тактико-техническим характеристикам уступают наиболее удачным зарубежным аналогам. Об этом, как сообщает ИТАР-ТАСС, на слушаниях в Общественной палате заявил начальник Генерального штаба Вооруженных сил России генерал армии Николай Макаров. В своем выступлении генерал сравнил Т-90 с Merkava-MK4 и HIMARS со “Смерчем”.

По словам Макарова, дальность стрельбы израильского основного боевого танка Merkava-MK4 составляет шесть километров против 2,5 километра у российского Т-90. Кроме того, американская ракетно-артиллерийская система HIMARS может поражать цели на дальности в 150 километров, в то время как российская реактивная система залпового огня “Смерч” способна вести огонь на расстояние 70 километров.

Российские космические аппараты оптико-электронной разведки способны находиться на орбите 3-5 лет, в то время как иностранные аналоги “живут” по 15 лет, отметил Макаров. “Следовательно нам надо их чаще производить, затрачивая деньги налогоплательщиков”, – пояснил начальник Генштаба, добавив также, что современная российская техника не вполне способна обеспечивать высокую степень защиты военнослужащих на поле боя. “Мы должны создавать такую технику, при использовании которой экипаж оставался бы в живых в любом случае”, – заявил Макаров.

Министерство обороны России в последние несколько лет стало активно рассматривать возможность приобретения иностранной военной техники, заключив уже несколько контрактов. Речь идет о поставке беспилотных летательных аппаратов производства израильской компании IAI, французских вертолетоносных десантных кораблей-доков типа “Мистраль”, итальянских бронемашин Iveco LMV Lynx и немецкой брони производства Rheinmetall. Зарубежные покупки российские военные объясняют необходимостью приобретать передовые технологии.



“На ведрах... не то что ездить, их заводить трудно”

Правительство России продолжит выделять значительные средства на закупку новой военной техники для Вооруженных сил, однако иностранные образцы будут приобретаться в единичных экземплярах. Об этом, как сообщает “Интерфакс”, заявил президент России Дмитрий Медведев. По его словам, иностранные покупки будут осуществляться только для того, “чтобы было понятно, чем оснащаются иностранные армии”.

“Мы можем закупать иностранную технику, но в весьма ограниченных объемах, скорее в единичных экземплярах, чтобы было понятно, чем оснащаются иностранные армии, и чтобы наши производители не дремали, а выпускали лучшие образцы”, – пояснил президент, отметив, что России удалось значительно продвинуться в оснащении Вооруженных сил. Необходимость быстрой модернизации Медведев объяснил тем, что “на ведрах, которые зачастую стояли на оснащении, не то что ездить, их заводить трудно, что уж говорить о боевой составляющей”.

ВИПРОБУВАННЯ

Состоялось первое испытание зенитного комплекса MEADS

В США на полигоне White Sands в штате Нью-Мексико состоялось первое испытание перспективной зенитной ракетной системы MEADS, сообщает Defense Aerospace. При испытаниях использовалась модифицированная ракета комплекса PAC-3, созданная специально для MEADS. Проверка нового комплекса была признана успешной. При запуске противоракеты использовалась имитация цели, атакующей сзади. После поражения виртуальной ракеты противоракета самоликвидировалась. Другие подробности о проведенных испытаниях не уточняются.

Разработка комплекса MEADS ведется в интересах трех государств: США, Германии и Италии. Доля США в проекте стоимостью 4,2 миллиарда долларов составляет 58 процентов, Германии – 25%, а Италии – 17%. К настоящему времени США вложили в разработку комплекса 1,5 миллиарда долларов. В феврале Соединенные Штаты объявили, что не намерены закупать комплексы MEADS, однако решили вложить в проект еще 800 миллионов долларов, чтобы завершить его разработку и испытания.

Вскоре после США о намерении отказаться от закупки MEADS объявила Германия. По окончании этапа разработки комплекса дальнейшей реализации проекта, в том числе, приобретения новых ЗРК, не планируется. Фаза разработки обошлась Германии в 1,25 миллиарда евро (1,7 миллиарда долларов). MEADS изначально создавался для замены зенитных ракетных комплексов Patriot. Первые поставки были запланированы на 2018 год.

В середине ноября 2011 года переговоры о возможном участии в проекте начало министерство обороны Катара. Это государство объяснило интерес к комплексу необходимостью укрепить собственную систему противовоздушной и противоракетной обороны в условиях растущей угрозы со стороны Ирана.



КОНТРАКТИ

F-22 модернизируют в очередной раз



Министерство обороны США заключило с американской компанией Lockheed Martin контракт на модернизацию истребителей F-22 Raptor, сообщает Associated Press. Сумма сделки составила 7,4 миллиарда долларов. Подробности предстоящей модернизации не уточняются. Одноко по условиям сделки Lockheed Martin должна добавить самолетам новые возможности, расширить имеющиеся и обновить некоторые системы.

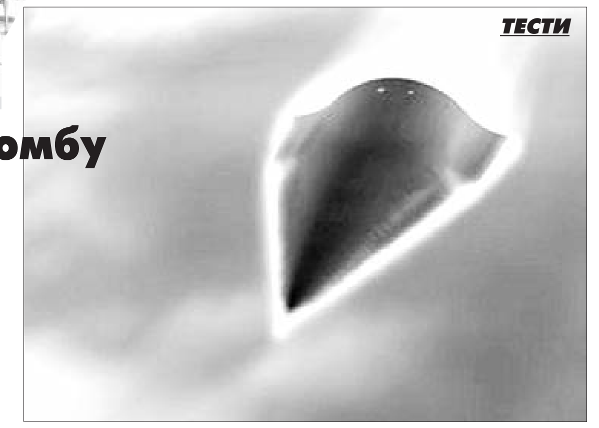
Вероятно, речь идет о программе модернизации Increment 3.2, реализация которой, согласно планам командования ВВС США, должна начаться в 2012 году. После прохождения через эту программу F-22 смогут проводить независимое наведение каждой из восьми бомб SDB, а также применять ракеты AIM-9X Sidewinder и AIM-120D AMRAAM класса “воздух-воздух”. Для пополнения номенклатуры вооружений истребителя будут внесены изменения в интерфейс и программное обеспечение системы взаимодействия с оружием.

В настоящее время в США завершается модернизация F-22 в рамках программы Increment 3.1. В результате этой программы модернизации истребители получат радар с синтезированной апертурой, а также возможность сбрасывать малокалиберные бомбы SDB. Кроме того, на самолеты будет установлено оборудование радиоэлектронной борьбы. Благодаря таким улучшениям F-22 сможет самостоятельно обнаруживать наземные цели и производить выборку не более двух из них для нанесения удара. Истребитель сможет поражать и движущиеся наземные объекты.

В настоящее время на вооружении ВВС США стоят 186 истребителей F-22. В начале 2012 года военным будет передан последний такой самолет, после чего их производство будет закрыто. Тем не менее, сборочная линия F-22 будет сохранена для последующего обслуживания и модернизации уже принятых на вооружение истребителей. В феврале 2011 года сообщалось, что начиная с 2012 года ВВС США потратят на модернизацию F-22 до 16 миллиардов долларов в течение нескольких лет.

ТЕСТИ

США испытали гиперзвуковую бомбу



Министерство обороны США провело испытание новой планирующей гиперзвуковой бомбы AHW (Advanced Hypersonic Weapon), сообщает Defense News. Испытание боеприпаса состоялось 17 ноября 2011 года. Благодаря новой бомбе американские военные смогут наносить удары по целям, расположенным в любой точке мира, в течение часа. Основной целью испытания была проверка боеприпаса на маневренность, управляемость и устойчивость к высокотемпературному воздействию.

Какие-либо подробности проведенного испытания Пентагон не раскрывает. Известно только, что AHW была выведена в верхние слои атмосферы при помощи ракеты-носителя, запущенной с Гавайских островов. После отделения боеприпаса от ракеты, он спланировал к цели на атолле Кваджалейн, расположенном в четырех тысячах километрах юго-западнее Гавайев, на гиперзвуковой скорости. Хотя Пентагон и назвал AHW бомбой, строго говоря, этот боеприпас является скорее маневрирующей боеголовкой или сверхзвуковым аппаратом.

Разработка проекта AHW ведется в интересах Армии США в рамках более масштабной программы быстрого глобального удара. По данным Исследовательской службы Конгресса США (CRS), дальность действия AHW значительно меньше, чем у другого гиперзвукового аппарата – Falcon HTV-2. Последний способен поражать цели на дальности до 27 тысяч километров и развивать скорость до 20 чисел Маха (23 тысячи километров в час). Последние испытания FHTV-2 состоялись в середине августа 2011 года и оказались неудачными.

FHTV-2 также разрабатывается в рамках программы быстрого глобального удара. В рамках этой же программы ведутся работы по созданию баллистической ракеты с обычной боеголовкой, гиперзвуковой ракеты X-51A Waverider и, предположительно, орбитального беспилотника X-37B. По данным CRS, финансирование программы в 2011 году составило 239,9 миллиона долларов, из которых 69 миллионов были потрачены на AHW.

НА РІВНІ ПЛІТОК

Китай создал противолодочный самолет

Китайская компания Shaanxi Aircraft Industry (SAIC) создала новый противолодочный самолет на базе транспортника Y-8, сообщает портал China Defense Mashup. По неподтвержденным данным, проект получил название Gaoxin-6 (G-6). Предположительно, в G-6 были использованы некоторые технологии американского самолета радиоэлектронной разведки EP-3E ARIES II, полученные Китаем в 2001 году.

В апреле 2001 года в районе острова Хайнань в воздухе столкнулись американский самолет радиоэлектронной разведки EP-3E и китайский истребитель-перехватчик J-8II. В результате столкновения китайский пилот погиб, а EP-3E совершил аварийную посадку. Инцидент привел к международному дипломатическому конфликту, получившему название “Хайнаньский инцидент”. В июне 2011 года Китай вернул США захваченный самолет в разобранном виде.

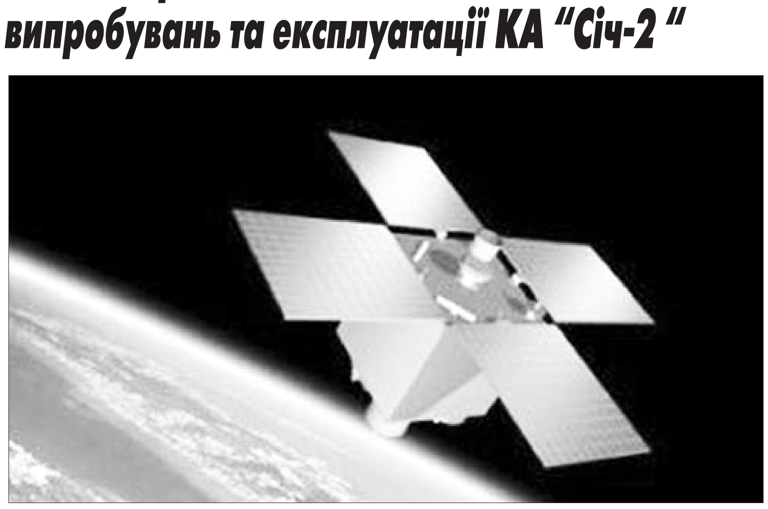
Считается, что разбирая американский самолет, Китай заполучил ряд технологий, использованных в нем. EP-3E создан на базе противолодочного самолета P-3C Orion, и в нем используются некоторые системы, устанавливаемые и на базовой машине. Любопытно, что после возвращения в США, EP-3E был снова собран, отремонтирован и возвращен в состав ВМС США.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ПЛАНИ

Відбулось чергове засідання Державної комісії з питань підготовки і проведення запуску, випробувань та експлуатації КА “Січ-2 “

16-17 листопада 2011 року у Державному космічному агентстві України (м. Київ) відбулось чергове засідання Державної комісії з питань підготовки і проведення запуску, випробувань та експлуатації космічного апарата “Січ-2 “ і блоків перспективної авіоніки.



На засіданні розглянуті питання щодо завершення льотних випробувань та введення в дослідну експлуатацію космічної системи “Січ-2”. Введення в експлуатацію зазначеної космічної системи дозволить забезпечувати комплексне спостереження Землі в різноманітних спектральних діапазонах для вирішення широкого кола наукових та господарських завдань.

Державною комісією відзначено позитивні результати проведених випробувань блоків перспективної авіоніки.

ДП “Конструкторське бюро “Південне” ім. М.К.Янгеля виконує роботи в рамках проекту “Січ-2”. Зокрема, КБ “Південне” виграло тендер Державного космічного агентства України на проведення НДДКР за темою: “Створення космічної системи спостереження Землі в оптичному діапазоні (льотно-конструкторські випробування космічної системи “Січ-2”)”. Контракт на суму 1 500 000 грн. було підписано 21 жовтня 2011 року.

ПЕРСПЕКТИВИ

Пройшла нарада з питань розробки програми російсько-українського співробітництва

17-18 листопада 2011 р. у ДКА України відбулася робоча нарада з представниками Роскосмосу з питань розробки проекту “Програми російсько-українського співробітництва на 2012-2016 роки”.

Програмою передбачено широкий спектр взаємовигідного співробітництва за напрямами:

– надання пускових послуг;
– підтримка об’єктів космодромів;
– фундаментальні й прикладні наукові космічні дослідження;
– координатно-часове забезпечення;
– розвиток космічних засобів і використання даних дистанційного зондування Землі;
– розвиток засобів керування космічними апаратами;
– пілотовані польоти;
– перспективні дослідницькі розробки;
– створення й використання перспективних космічних технологій, а також їхнє просування на світовому ринку;
– боротьба з космічним сміттям і астероїдно-кометною загрозою;
– розвиток нормативно-правової й нормативно-технічної бази співробітництва Російської Федерації й України в галузі космічної діяльності.

Реалізація Програми дасть можливість підвищити ефективність взаємовигідного співробітництва двох держав у сфері використання космічного простору в мирних цілях та буде сприяти інтеграції учених до світової системи космічних досліджень.

На нараді було схвалено проект Програми і рекомендовано представити її для затвердження під час засідання Комітету з питань економічного співробітництва Російсько-Української міждержавної комісії.

НОВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

В Національному авіаційному університеті пройшов семінар за системою EGNOS

11 листопада 2011 року в Національному авіаційному університеті пройшов семінар за системою EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), який був організований Державним космічним агентством, Державною авіаційною службою України за ініціативи Генерального директорату Європейської Комісії “Підприємництво і промисловість” та МЗС України в рамках Ідентифікаційної Місії з визначення фактичних потреб України в послугах системи EGNOS.

Семінар зібрав більш ніж 80 учасників від міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, НАН України, науково-дослідних організацій, вищих навчальних закладів, підприємств промисловості та комерційних структур, а також представників Делегації ЄС в Україні та компанії VVA (Італія).

Ключовими питаннями семінару стали наступні: чи сприяє супутникова навігація технологічному та економічному розвитку, які галузі економіки є основними для впровадження супутникової навігації в Україні, якою може бути роль європейської супутникової системи диференціальної корекції EGNOS в Україні?

У доповідях представників Європейської Комісії було показано досвід використання системи EGNOS в країнах ЄС. Було презентовано та обговорено попередні результати досліджень, проведених компанією VVA за контрактом з Європейською Комісією, щодо перспектив використання в Україні системи EGNOS.

У виступах українських доповідачів було охарактеризовано існуючий стан в сфері використання в Україні інформації глобальних навігаційних супутникових систем GPS, ГЛОНАСС, а у перспективі – системи Galileo, а також готовність українських споживачів та користувачів до використання системи EGNOS.

У виступах учасників семінару під час дискусії, яка відбулась після розгляду порядку денного, найбільш сприятливими та перспективними щодо впровадження всіх сервісів системи EGNOS у найкоротший термін після початку розповсюдження сигналів EGNOS на всю територію України були визнані авіаційна та космічна галузі, аграрно-промисловий комплекс (зокрема, прецизійне землеробство), транспортні перевезення у внутрішніх водах.

Стосовно інших секторів транспортної та інфраструктурної галузі було визнано, що переваги використання системи EGNOS у порівнянні з діючими системами GPS та ГЛОНАСС мають бути досліджені додатково.

Завдяки зусиллям керівництва Національного авіаційного університету проведений семінар надав можливість учасникам дізнатися більше про систему EGNOS, поспілкуватися і встановити ділові контакти.

Заключний семінар в рамках Ідентифікаційної Місії, на якому будуть оголошені висновки щодо наступних планів приєднання України до зони гарантованого обслуговування системи EGNOS, заплановано на січень 2012 року.

ВЕРСІЇ

“Фобос-Грунт” не могли спутать с другим объектом

Предположения, что на месте застрявшей на околоземной орбите автоматической межпланетной станции “Фобос-Грунт” может на самом деле находиться маршевая двигательная установка, не выдерживают критики: существующие средства позволяют с высокой точностью определить массу орбитального объекта, заявил РИА “Новости” специалист в сфере программных расчетов космической баллистики, много лет проработавший в отечественной космической отрасли, передает РИА “Новости”.

Станция “Фобос-Грунт”, первая за 15 лет российская АМС, предназначенная для доставки образцов грунта со спутника Марса, была запущена с космодрома Байконур в ночь на 9 ноября. Обе ступени ракеты-носителя “Зенит-2 SБ” отработали штатно, однако маршевая двигательная установка (МДУ) межпланетной станции не включилась и не смогла перевести аппарат на траекторию перелета к Марсу. Зонд остался на низкой “парковочной” орбите, связь с ним установить до сих пор не удалось.

Ранее некоторые СМИ со ссылкой на неназванные источники сообщили, что объект на орбите, который считают “Фобос-Грунтом” российские и американские специалисты, может быть на самом деле маршевой двигательной установкой с топливным баком. Согласно программе полета, МДУ, созданная на базе разгонного блока “Фрегат”, должна была отделиться от станции в окрестностях Марса.

Эксперт сообщил РИА “Новости”, что природа того или иного объекта на орбите определяется достаточно просто.

“Если говорить о том, возможно ли разглядеть на орбите, в каком состоянии находится “Фобос-Грунт”, то я совершенно уверен в том, что на высоте в 300 километров нет никаких проблем для понимания формы объекта. Все разговоры о том, что станцию невозможно увидеть, считаю шумом на пустом месте, надуманной проблемой. На такой высоте и у России, и у США есть все возможности для фотографирования объекта”, – сказал собеседник агентства.

Кроме того, отметил он, по траектории достаточно легко вычислить массу объекта и, соответственно, понять, что это – вся станция или только МДУ.

“По тому, как объект тормозится в атмосфере, можно определить его баллистический коэффициент и отсюда можно легко определить массу объекта, разобравшись без проблем – полны его баки топливом или нет. Все это достаточно просто математически вычисляется”, – сказал эксперт.

По его мнению, сама возможность “оживления” станции уже давно стала чисто теоретической.

“Те, кто реально занимается этой проблемой, все прекрасно знают. Если станция не ожила после такого долгого времени, то шансы ее использовать по назначению практически равны нулю, а шансы ее применить для других задач – это вообще из области фантастики. Считаю, что никакого шанса использовать станцию по назначению уже нет”, – сказал собеседник агентства.

Так он прокомментировал предположения, что если станцию удастся “оживить” после 21 ноября, когда закрывается окно для возможного полета к Марсу, аппарат можно было бы отправить к Луне.

“Космическая техника очень сложная, и если вы не можете восстановить работоспособность станции в течение первых дней, а лучше всего в течение нескольких часов, то это все. Если бы, к примеру, плохо работала двигательная установка на станции, а остальное оборудование слушалось команд, то тогда можно было бы рассматривать другие варианты ее использования. Но если у нас нет даже связи со станцией, то все шансы оживить аппарат ничтожно малы”, – заключил эксперт.

МІСІЯ ЗАВЕРШЕНА

Вторая ступень “Зенита” упала в 400 км южнее Явы

Вторая ступень ракеты “Зенит-2SБ”, которая вывела на околоземную орбиту автоматическую межпланетную станцию “Фобос-Грунт”, вошла в плотные слои атмосферы в ночь на среду 23 ноября и упала в Индийском океане, в 400 километрах южнее острова Ява, свидетельствуют обновленные данные американской системы NORAD, которые приводятся на сайте Space-track.org.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

СТАРТИ

Китай запустил в космос два спутника

20 ноября 2011 года в 00:15 UTC (04:15 мск) с космодрома Цзюцюань осуществлен пуск ракеты-носителя Chang Zheng-2D, с помощью которой на околоземную орбиту выведены спутники “Чуансинь 1-03” и “Шиянь 4”.



Как сообщает агентство Синьхуа, спутник “Чуансинь 1-03”, разработанный Академией наук Китая, будет собирать и передавать данные о водных ресурсах, гидрологические и метеорологические данные, а также данные об энергоснабжении и стихийных бедствиях, полученные с мониторинговых станций.

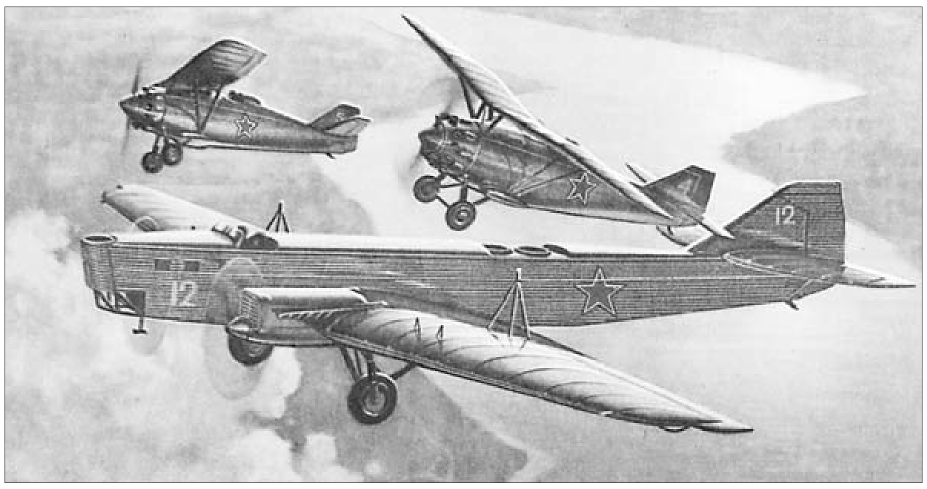
Спутник “Шиянь 4” будет использован для проведения экспериментов, связанных с космическими технологиями и изучением состояния окружающей среды. Это уже четвертый национальный спутник, разработанный Китайским НИИ космических технологий, который предназначен для проведения технологических экспериментов.

Летающий авианосец

В истории авиации есть немало интересных конструкций самолетов. Но более удивительного сооружения, чем придумал и осуществил в начале 1930-х годов Владимир Сергеевич Вахмистров, мир еще не знал. Опыт, накопленный во время службы в артиллерии, позволил ему быстро освоить профессию летчика-наблюдателя и навсегда связать свою жизнь с авиацией.



Все знают, что самолет-истребитель обладает высокими летными данными, хорошей маневренностью, но имеет малую продолжительность полета. Владимир Вахмистров рассчитал, что два истребителя И-4 с убранными нижними полупланами, укрепленные с помощью специального приспособления на плоскостях тяжелого бомбардировщика ТБ-1, могут выполнять "совмещенный" с ним полет. Три соединенных на земле самолета, по замыслу конструктора, должны взлетать и лететь при всех их четырех работающих двигателях. Излишняя при этом нагрузка на бомбардировщик компенсируется дополнительной тягой двух двигателей истребителей. Летные



качества соединенных самолетов не только не ухудшатся, а даже улучшатся. Во время совмещенного полета истребители питаются горючим из баков бомбардировщика. На заданном рубеже (или когда этого потребует обстановка) они отделяются от ТБ-1 с полной заправкой горючего и продолжают полет самостоятельно, ведут бой и возвращаются на базу. В этом случае дальность полета истребителей увеличивается, по меньшей мере, в два раза. Но тут возникло препятствие. И-4 – цельнометаллические полуторапланы. При размещении на крыльях ТБ-1 их нижние плоскости слишком близко располагались к воздушным винтам бомбардировщика. Малейшее смещение истребителей в полете могло привести к катастрофе. Владимир Сергеевич нашел ошеломившее всех решение: он снял с И-4 нижнюю плоскость, превратив бывший полутораплан в подкосный моноплан с высокорасположенным крылом. Так возникла и тут же практически укрепилась идея "самолета-звена". Первый полет был совершен 3 декабря 1931 года. ТБ-1 пилотировали летчик А.Залевский и второй пилот А.Шарапов (в кабине также находился В.Вахмистров), И-4 – В.Чкалов и А.Анисимов.

Перед началом испытаний естественны были вопросы: можно ли будет сесть, если не взлетят истребители, сохранится ли устойчивость, если уйдет только один истребитель, и многие другие. В первом же полете возникла непредвиденная опасность. Прежде чем Чкалов освободил крепление хвостового замка своего истребителя, на свободе оказались шасси самолета. Мгновение, и самолет сделал бы петлю вокруг закрепленного хвоста. Валерий Чкалов в считанные доли секунды оборвал замок и, сильно вдавив обшивку крыла ТБ-1, ушел в воздух. ТБ-1 с оставшимся самолетом Анисимова сохранял устойчивость, пока тот не покинул его. Через 10 минут все три машины благополучно приземлились.

Испытательные полеты "звена" продолжались. 20 ноября 1935 года летчик Стефановский поднял в воздух тяжелый бомбардировщик ТБ-3, на котором было четыре истребителя, а пятый присоединился в воздухе. Итого, шесть машин в едином полете. Наиболее удачен оказался вариант "Звено-СПБ" (составной пикирующий бомбардировщик – ТБ-3 + два И-16 под крылом, с двумя бомбами по 250 кг каждый). Он принимал участие в боевых действиях во время Великой Отечественной войны. Так, в начале августа 1941 года были предприняты попытки уничтожения Черноводского моста на Дунае, через который помимо войск проходил также и нефтяной трубопровод Плоешти – Констанца. Задача по разрушению стратегических объектов противника была поставлена перед 2-й эскадрильей специального назначения (командир Арсений Шубников) 32-го истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота, на вооружение которой состояло несколько составных самолетов "Звено-СПБ". Для доставки истребителей И-16 к цели использовали самолет ТБ-3ВН. Он брал два И-16 тип 5 с двумя фугасными бомбами ФАБ-250, подвешенными под крыльями. Для достижения большей дальности полета И-16 группой технического состава авиаполка был изготовлен и установлен под фюзеляжем истребителя дополнительный 95-литровый топливный бак. Это позволило увеличить продолжительность полета И-16 на 35-40 минут.

Первый удар был произведен 10 августа 1941 года группой из двух звеньев. Самолеты взлетели с аэродрома в Евпатории. На 310-м километре маршрута, в 15 км от берега, была произведена отцепка И-16. Истребители на большой скорости подошли к цели на высоте 1800 м и удачно сбросили бомбы с пикирования до 300 м. Над целью самолет попали под сильный огонь ПВО. Выходя из атаки на бреющем полете и повышенной скорости, И-16 произвели штурмовку огневых точек противника. Первую посадку И-16 совершили на аэродроме Одесса. После дозаправки истребители перелетели на основной аэродром в Евпаторию.

Тринадцатого августа 1941 года был осуществлен второй налет. Вылет состоялся из Евпатории, после набора высоты 4000 м группа легла на боевой курс. Далее произошла отцепка И-16. Истребители подошли к цели на большой скорости и произвели последовательное бомбометание с пикирования, как и при первом ударе.

Первые потери эскадрилья понесла 28 августа 1941 года, потеряв во время налета на мост через Днепр в районе Запорожья один из истребителей. 29 августа, во время повторного авианалета на мост через Днепр, четыре И-16 были перехвачены истребителями Bf-109. Воздушный бой завершился двумя сбитыми "мессерами". В 1942 году "Звено-СПБ" совершили не менее чем 30 вылетов. Операции с использованием "Звена-СПБ" продолжались до осени 1942-го и были прекращены из-за большой уязвимости носителей.

С тех пор прошло много лет. Но идея инженера Вахмистрова не забыта. Соединенные самолеты существуют и в наше время. На спинах могучих транспортных машин перевозятся космические корабли многоразового использования. Есть проекты пассажирских составных самолетов. А разве ракета-носитель "Энергия" и прикрепленный к ней космический корабль "Буран" не напоминали "звено", созданное когда-то Владимиром Вахмистровым?

Потомок Як-36

Двадцать девятого ноября 1956 года совершил первый полет экспериментальный аппарат вертикального взлета и посадки "Турболет" конструкции А.Рафаэлянца. Испытывал этот необычный аппарат летчик-испытатель Юрий Гарнаев.



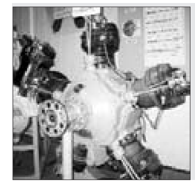
Турболет был создан с целью исследования особенностей вертикального взлета и посадки. Результаты этих исследований были применены при постройке первого советского самолета вертикального взлета и посадки Як-36. Это был экспериментальный ЛА без аэродинамических несущих, стабилизирующих и рулевых поверхностей. Подъемную силу турболету создавал турбореактивный двигатель (отсюда название "Турболет"). Тяга ТРД превышала взлетный вес "Турболета", что обеспечивало вертикальный взлет и посадку аппарата, а также вертикальную скорость более 10 м/с. Движение в горизонтальной плоскости осуществлялось наклоном вектора тяги ТРД в сторону направления полета. Устойчивость и управляемость машины обеспечивались с помощью струйных рулей (реактивных микродвигателей) и газовых рулей, установленных в реактивном сопле двигателя. "Турболет" использовался для исследования проблем устойчивости и управляемости СВВП, а также спускаемых космических аппаратов, рассчитанных для мягкой посадки на Луну и на планеты, лишенные атмосферы.

Похожий экспериментальный аппарат создала и английская фирма "Роллс-Ройс". В отличие от советского "Турболета", у которого двигатель располагался вертикально, ТРД английского аппарата расположили "лежа".

Підготувала Вероніка Дернова.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

28 листопада-4 грудня



28 листопада 1926 р. *завершено створення авіаційного двигуна повітряного охолодження М-11 конструкції О.Д.Швецова. Випускався серійно понад 30 років.*

28 листопада 1942 р. *до СРСР прибули перші 14 французьких льотчики – створення ескадрильї "Нормандія", згодом "Нормандія – Нєман".*



28 листопада 1963 р. *народився начальник управління оборонного планування – заступник начальника штабу КПС ЗС України О.І. Волков.*



28 листопада 1973 р. *здійснено перший таран в реактивній авіації, Г.М.Єлісєєв на МіГ-21СМ таранив Т-33 (за іншими даними – F-4 "Фантом") ВПС Ірану.*



28 листопада 1989 р. *вийшла постанова РМ СРСР про прийняття на озброєння єдиного в світі залізничного комплексу з МБР РТ-23 УТТХ.*



29 листопада 1929 р. *народився заслужений льотчик-випробувач Е.П.Князінічев.*

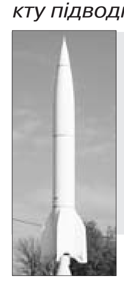


29 листопада 1932 р. *народився заслужений льотчик-випробувач, начальник 3-го управління ДК НДІ ВПС (1968-1982) Є.М.Колков.*

29 листопада 1956 р. *здійснив перший політ експериментальний апарат вертикального зльоту і посадки "Турбольот" конструкції О.М.Рафаелянца, Ю.О.Гарнаєв.*

29 листопада 1999 р. *зареєстрована як загальнодержавне видання газета Військово-Повітряних Сил ЗС України "Крила України", зараз – Друкований орган Міністерства оборони України "Крила України".*

30 листопада 1911 р. *народився вчений, теоретик, автор передескізного проекту підводного старту ракет В.О.Ганін.*



30 листопада 1951 р. *вийшов наказ Міністра оборони СРСР Д.Ф.Устинова про організацію серійного виробництва ракет Р-2 (8Ж38) на заводі №586 м. Дніпропетровськ (з 1966 р. – "Південний машинобудівний завод").*

30 листопада 1978 р. *завершилися Державні випробування ТГлД Д-136, розробки ЗМКБ "Прогрес", для вертольотів Мі-26 і Мі-26Т.*

30 листопада 1981 р. *завершилися заводські випробування самохідного варіанта С-300ПС. Ракети В-500К (5В55К) і В-500Р (5В55Р).*

30 листопада 2004 р. *у командному центрі ПС ЗС України пройшло урочисте передавання керування Військами ППО і ВПС Головному Командуванню Повітряних Сил Збройних Сил України.*

1 грудня 1997 р. *створено ВМЦ ВПС ЗС України.*

1 грудня 1918 р. *створено Центральний аерогідродинамічний інститут ім. М.Є.Жуковського (ЦАГІ).*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

28 листопада-4 грудня



1 грудня 1949 р. *здійснив перший політ важкий дальній бомбардувальник Ту-80, екіпаж Ф.Ф.Опадчого.*

1 грудня 1965 р. *народився начальник оперативного управління – заступник начальника штабу Командування Повітряних Сил ЗС України В.В.Гамора.*



1 грудня 1988 р. *на озброєння РВСП прийнято стратегічний мобільний ракетний комплекс “Тополь” 15Ж58.*

1 грудня 1990 р. *почався навколосвітній переліт (із посадками) за маршрутом Австралія – Південний полюс – Північний полюс – Австралія на літаку Ан-124, льотчики 235-го втап, керівник Л.В.Козлов.*

2 грудня 1960 р. *народився заступник начальника центру з льотної підготовки – старший льотчик випробувач ДНВЦ ЗС України В.А.Лук’янчук.*

2 грудня 1971 р. *здійснено першу м’яку посадку спускального космічного апарата “Марс-3” на поверхню планети. Доставка на планету першого марсохода.*

2 грудня 1971 р. *на озброєння ВМФ СРСР прийнято корабельний вертоліт Ка-25.*



3 грудня 1930 р. *створено Центральний інститут авіаційного двигунобудування ім. П.І.Баранова (ЦІАМ).*

3 грудня 1945 р. *здійснено першу в світі посадку на палубу корабля реактивного літака, Е.М.Браун на літаку “Вампір І” сів на авіаносець “Оун” (Великобританія).*



3 грудня 1950 р. *народився начальник штабу ВПС ЗС України (2003-2004) М.О.Казаков.*



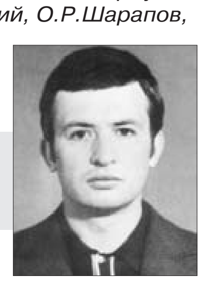
3 грудня 1959 р. *народився Перший заступник НГШ ЗС України В.М.Замана.*

3 грудня 1950 р. *завершилися Державні випробування поршневого двигуна АІ-14Р, створеного ДКБ № 478 під керівництвом О.Г.Івченка.*



3 грудня 1963 р. *здійснено перший успішний пуск із наземного старту МБР Р-36 (8К67) розробки ОКБ-586 М.К.Янгеля (Байконур).*

4 грудня 1931 р. *здійснив перший політ літак-ланка В.С.Вахмістрова: бомбардувальник ТБ-1 (О.І.Залевський, О.Р.Шарапов, В.С.Вахмістров) з двома винищувачами І-4 (АНТ-5) (В.П.Чкалов і О.Ф.Анісімов).*



4 грудня 1947 р. *народився льотчик-випробувач ДКБ О.К.Антонова О.Б.Спальвіш.*

4 грудня 1947 р. *розпочалися випробування двигуна ТР-3 конструкції А.М.Люльки.*

4 грудня 1990 р. *завершився навколосвітній переліт (почався 01.12.) Ан-124 “Руслан” з ТРДД Д-18Т через два полюси Землі. Літак пролетів 50005 км за 72 год 16 хв 15 сек і встановив сім світових рекордів.*

Авиационный марафон: реактивная эра

Продолжение. Начало в №45.

Первый И-250 из опытной партии передать ... на Госиспытания

И опять “штурмовщина”. По указанию министра М. Хруничева на заводе установили круглосуточный режим работы.

Новое постановление Совета Министров СССР от 17 июня 1946 г. и приказ МАП от 22 июня требовали из числа опытной серии первый И-250 закончить ... к 5 июля и передать в ОКБ-155 для окончательной подготовки к Государственным испытаниям, которые планировались начать в ГК НИИ ВВС 10 августа. Позже срок постройки И-250 перенесли с 5 на 15 июля. И снова срыв… Мотивируя тем, что силовая установка еще не прошла Государственных испытаний, 3-е Главное управление МАП не установило конкретный срок подачи мотора ВК-107Р заводу-смежнику №466. Однако завод № 381 работал на “форсаже”: исправлял ошибки, допущенные при запуске в серию И-250, разрабатывал более совершенный техпроцесс, проектировал, изготовлял и внедрял новую оснастку, работал над улучшением контроля за качеством изделий и повышением квалификации рабочих и инженерно-технических работников, непосредственно связанных с подготовкой производства и выпуском самолетов. Заметим, что в это время параллельно с изготовлением истребителей И-250 и Ла-150 на заводе собирали фюзеляжи двух опытных самолетов УТИ МиГ-9 для ОКБ-155, делали детали двигателей ТР-1, агрегаты учебного бомбардировщика УТБ, изделия ширпотреба и другую продукцию гражданского назначения.

24 июля один из серийных И-250 покинул сборочный цех с силовой установкой, имеющей ничтожно малый ресурс для боевого самолета – 10 часов. Другой самолет отправили для проведения статистических испытаний, еще один использовали в качестве стенда для испытания винтомоторной группы (ВМГ). Таким образом получилось, что из десяти истребителей опытной серии только восемь должны были поступить в Военно-воздушные силы.

И вновь передача И-250 на Госиспытания не состоялась по причине отсутствия силовой установки с требуемым ресурсом работы. Два мотора ВК-107Р с 25-часовым ресурсом поступили только 28 июля. Один из самолетов планировали после установки мотора подготовить к участию в воздушном параде 18 августа. Пока на машине устраняли недостатки, наступило 8 августа, день, когда наконец-то завод №381 передал И-250 отделу технического контроля (ОТК) завода №155. 11 августа самолет поднялся в воздух, но опять из-за возникшей неисправности – прогорели провода зажигания – самолет три дня простоял в ремонте. А вскоре самолет и вовсе вернули на завод № 381 для установки нового мотора. Вопрос об участии И-250 в параде по случаю Дня авиации автоматически отпал…

Назначили новый срок – все работы завершить к 15 сентября, и после контрольных полетов машину передать в Государственный Краснознаменный научно-исследовательский институт (ВВС ГК НИИ) на испытания.

Между тем, завершалась сборка еще двух И-250, один из которых после облета тоже планировали передать на Госиспытания с целью сокращения сроков их проведения. Но опять возникли проблемы с моторами. Пришлось вызывать бригаду с мотостроительного завода для проверки и отладки моторов.

К началу октября 1946 года на двух вышеупомянутых самолетах летчики-испытатели выполнили по три полета. Так как замечаний к работе матчасти не было, принято решение отправить самолеты в ЛИИ для подготовки летного состава ВВС к ноябрьскому воздушному параду 1946 года. При перегонке в ЛИИ первый самолет при посадке в условиях плохой видимости и сильного бокового ветра получил повреждения. Перелет второго И-250 отложили.

К 30 октября все восемь самолетов опытной серии наконец сдали представителям ВВС. Фактически, даже пересмотренный план по выпуску истребителей И-250 на 1946 год, предусматривающий выпуск 21-й машины, был выполнен на 38 %. Стоимость изготовленных самолетов составила 24.456.000 рублей, по 3.057.000 рублей за единицу.

Заметим, что на 1946 г. было запланировано доработать силовую установку Э-30-20, увеличив ее тягу у земли на скорости 720 км/ч с 680 до 820 кгс. Однако работ по форсированию Э-30-20 так и не начали. Основная причина – потеря интереса у руководства ЦИАМ к комбинированным силовым установкам как перспективным. По сути, комбинированной силовой установке, включающей маршевый поршневой мотор ВК-107Р и воздушно-реактивный компрессорный двигатель, выносился приговор. Заметим, что ВРДК (изделие Э-30-20) был разработан в ЦИАМе под руководством К.Холщевникова, эвакуированного в годы войны, как и ОКБ Климова, в Уфу.

И-250 сочетал в себе дальность самолета с поршневым двигателем и скорость реактивного истребителя. Но это было паллиативное (переносно – полумера) решение, поскольку на пороге стояла эра реактивной авиации.

Парад, который не состоялся

Руководством страны было принято решение на предстоящем воздушном параде 7 ноября 1946 г. продемонстрировать всю мощь советских ВВС, в том числе и новинки истребительной авиации – реактивные МиГ-9, Як-15, Ла-150 и самолет с комбинированной силовой установкой И-250.

На трех серийных авиационных заводах и опытном заводе № 381 в срочном порядке организовали производство малых серий первых отечественных реактивных самолетов. Группы летного и технического состава, выделенные для тренировки, базировались на аэродроме Раменское. Освоить новую технику предстояло пятьдесят одному экипажу.

К полетам на И-250 привлекли экипажи 176-го гвардейского Проскуровского орденов Суворова и Александра Невского истребительного авиаполка 324-й истребительной дивизии ПВО, дислоцированного в Теплом Стане (в 176-м гв. иап в годы войны воевал трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб. Он же командовал 324-й иад, принимавшей участие в боевых действиях в Корее). Летчикам 176-го гв.иап, летавшим на истребителях Ла-7, уже приходилось участвовать в воздушных парадах после возвращения из-под Берлина – 1 мая 1946 года над Красной площадью и 18 августа 1946 года. К отбору летного состава для подготовки к полетам на реактивных самолетах подошли исключительно ответственно. Летчики прошли отборочную медкомиссию и специальную комиссию на профессиональную пригодность. Особенно тщательно проверялась техника пилотирования. Если по одному из элементов летчик получал оценку ниже “отлично” и обнаруженный недочет не мог устранить за 3 – 5 полетов, его к дальнейшей подготовке не допускали. В итоге из 35 летчиков 176-го иап в группу вошли 10 человек. Группу возглавил командир полка полковник П. Чупиков. В соответствии с приказом Главкома ВВС № 0016 от 12 сентября 1946 года летчики и техники приступили к работе уже с 13 сентября. Летчики-испытатели ОКБ-155 А. Чернобуров и И. Иващенко выступали в качестве инструкторов.

Подготовка группы пилотов началась с изучения конструкции истребителя И-250 и его силовой установки. Затем – по специальной программе тренировки на истребителе Ла-7. Каждому летчику выделялось в среднем 40-45 полетов. Главное внимание в программе уделялось отработке техники пилотирования в зоне и посадке на повышенной скорости. Но … реальных реактивных машин еще не было.

Главком ВВС маршал авиации К. Вершинин направил специальное письмо Министру авиационной промышленности М. Хруничеву. Он просил выделить к 24 сентября хотя бы по одному самолету каждого типа с необходимым запасом моторесурсов и по 10 запасных двигателей. Однако снова все пошло наперекосяк.

Выделить самолеты для тренировок МАП было пока не в состоянии, поскольку располагало лишь единичными экземплярами с ограниченным ресурсом. М.В.Хруничев предлагал летную подготовку начать 10 октября, когда поступят первые самолеты опытных и головных партий.

В отсутствие летных экземпляров И-250 летчики и техники изучали матчасть самолета непосредственно на заводе № 381 и в ЦИАМ, а техники еще и в Академии им. Н.Е. Жуковского.

Летная подготовка отрабатывалась на самолетах УЛа-7 и Ла-7. Группа летала по маршруту парада в составе звеньев и в полном составе, отрабатывала взлет, сбор, полет строем и в составе колонны самолетов, а также роспуск и посадку, выполнив 432 полета с общим налетом более 100 часов. Непосредственно перед полетами на новой технике специальная комиссия приняла зачет от всего летно-технического состава.

К 9 октября на поступивших в ЛИИ первых двух И-250 летчики группы опробовали свои силы… К 23 октября пилоты тренировались уже на пяти самолетах. Тренировки закончили 29 октября после выполнения 56 полетов с общим налетом 17 часов.

В предстоящем параде истребители И-250 должны были пройти над Красной площадью с включенными ВРДК тремя звеньями. Однако свои достижения в освоении новой машины летчикам 176-го гв.иап так и не удалось продемонстрировать мировой общественности, впрочем, как и летчикам, освоившим самолеты МиГ-9, Як-15 и Ла-150. Воздушный парад 7 ноября 1946 года не состоялся из-за плохой погоды.

За период подготовки к воздушному параду И-250 заслужил у строевых летчиков 176-го иап далеко не лучшие отзывы. Так, командир группы полковник П. Чупиков отмечал, что в роли перехватчика самолет использоваться не может в виду значительной взлетной массы (3680 кг) и недостаточной мощности поршневого мотора (1650 л.с., из которых на вращение компрессора уходило около 300 л.с.), так как при полетах в основном на одном двигателе ВК-107Р, скорость машины была недостаточна. Были и ряд других замечаний, касающихся самой техники пилотирования машины. В целом строевые летчики считали, что летные качества И-250 как истребителя-перехватчика уже не удовлетворяют современным требованиям. В качестве истребителя ВВС И-250 неприемлем ввиду сложности эксплуатации, несовершенства конструкции масляной и воздушной систем, а также сложности пилотирования, что требовало очень высокого качества подготовки пилотов. Кроме того, машина имела малый ресурс и низкую надежность силовой установки.

15 ноября маршал авиации К. Вершинин направил министру авиапромышленности М. Хруничеву письмо, в котором сообщил, что на самолетах И-250 и Ла-150, принятых ВВС для участия в воздушном параде 7 ноября 1946 года, строевыми летчиками выявлено большое количество дефектов, делающими невозможной нормальную эксплуатацию этих машин. Главком ВВС считал необходимым возвратить машины авиапромышленности.

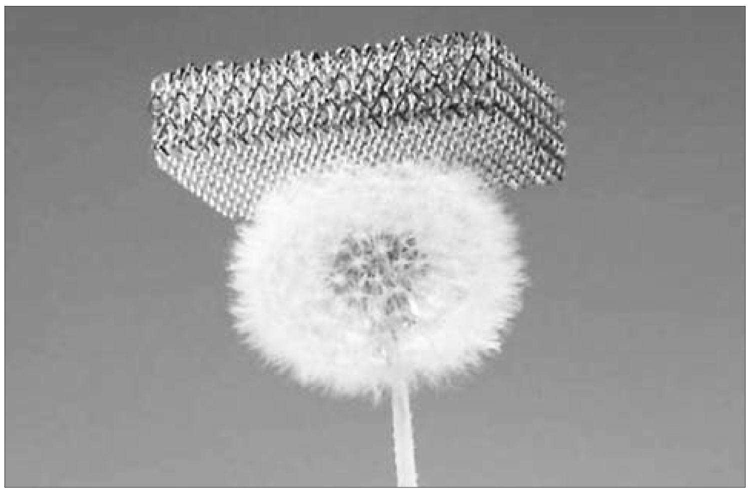
Реакция МАП оказалась положительной. Главные конструкторы А.Микоян и С.Лавочкин получили указание принять от ВВС все самолеты И-250 и Ла-150, устранить на них все выявленные дефекты и в месячный срок по два экземпляра каждой машины предъявить в Государственный Краснознаменный НИИ ВВС на Госиспытания.

Продолжение следует.

Игорь Чичкань.
Людмила Кошелева.
Материал к печати подготовил
Владимир Алексеев.

Найлегший штучний матеріал у світі створили американці

Найлегший на планеті штучний матеріал створили американські фізики та інженери. Повідомлення про це опублікувала в журналі Science група дослідників із університету Каліфорнії в Ірвіні, лабораторії HRL і Каліфорнійського технологічного інституту.



Суперматеріал складається з решітки, утвореної найтоншими металевими трубками. Він у 100 разів легший за пінопласт і має надзвичайно високу здатність поглинати енергію. “Найважчим виявилося створення мікрорешітки з переплетених порожнистих трубок, що мають товщину стінок у тисячу разів меншу, ніж товщина людської волосини”, – відзначив провідний автор доктор Тобіас Шедлер, передає Бі-бі-сі.

При цьому отриманий матеріал має щільність всього 0,9 міліграма на кубічний сантиметр. Металеві мікрорешітки складаються на 99,99% з повітря. При випробуваннях вони піддавалися механічному стисненню до половини свого об’єму. Після усунення навантаження матеріал відновлювався до 98% свого первинного об’єму і форми. “Цей матеріал насправді стає дедалі міцнішим у міру зменшення розмірів мікрорешітки, – заявив учасник проекту Лоренцо Валдевіт. – Якщо з’єднати цю властивість з можливістю змінити архітектуру мікрорешітки, то ми отримаємо унікальний клітинний матеріал”.

Інженери вважають, що цей матеріал, який поки не має назви, може знайти застосування як основа для каталізаторів із великою площею поверхні, електроди для акумуляторних батарей або поглинач ударів, звукових коливань і вібрацій.

Флеш-накопичувачі можуть замінити на 5-мм вінчестери



Фахівцям сінгапурського Інституту зберігання даних (Data Storage Institute, DSI), що входить до складу Агентства з науки, техніки і досліджень, вдалося розробити 2,5-дюймовий жорсткий диск товщиною всього в 5 мм.

Сьогодні найтонші вінчестери у формфакторі 2,5 дюйма мають товщину близько 7 мм. До таких накопичувачів, наприклад, належить Seagate Momentus Thin, що вміщає від 160 до 320 Гб.

Секрет розробки сінгапурських інженерів – інноваційний шпиндельний електродвигун товщиною в 4 мм. Його конструкція забезпечує низькі втрати на тертя в підшипнику, слабкий рівень вібрацій і шуму. Швидкість обертання шпинделя може становити 5 400 або 7 200 об/хв.

DSI пропонує оснащувати тонкі вінчестери додатковим модулем флеш-пам’яті. Такі гібридні накопичувачі в порівнянні з традиційними жорсткими дисками забезпечать більш високу швидкодію і зниження споживаної енергії до 30%.

Очікується, що 5-міліметрові вінчестери зможуть замінити флеш-накопичувачі в планшетних комп’ютерах, дозволяючи збільшити місткість підсистеми зберігання даних при одночасному зниженні вартості. Строки початку масового виробництва дисків не уточнюються.

25 найгірших паролів цього року

Американська компанія SplashData оприлюднила дані свого дослідження, темою якого стали найгірші паролі.

Виявляється, лідером рейтингу найгірших паролів стало слово “password”, яке найчастіше використовують як пароль на сайтах в інтернеті, пише Watcher.com.ua.

В списку також прості комбінації з цифр та букв, імена людей або інші назви, пояснити які досить складно.

1.password
2.123456
3.12345678
4.qwerty
5.abc123
6.monkey
7.1234567
8.letmein
9.trustno1
10.dragon
11.baseball
12.111111
13.iloveyou
14.master
15.sunshine
16.ashley
17.bailey
18.passw0rd
19.shadow
20.123123
21.654321
22.superman
23.qazwsx
24.michael
25.football

За словами керівника SplashData Моргана Слейна, використання таких простих паролів є небезпечним – оскільки навіть хакери-початківці можуть зламати ваші екаунти шляхом підбору.

Морган радить обирати більш складні паролі, довжиною не менше 8 символів.

Створено найбільший в світі планшет



Турецька компанія Ardic розробила інтернет-планшет на базі операційної системи Android 3.0 Honeycomd.

Від усіх інших планшетів турецьку розробку відрізняє її розмір. Якщо розмір більшості планшетів на сьогодні становить від 7 до 10 дюймів, то розмір турецького – 65 дюймів, пише ТСН.

Дана розробка зовні більше схожа на телевізор, хоча технічно вона таким не є.

Усередині планшета-гіганта – 65-дюймовий сенсорний екран, який підтримує HD-відео і жестові функції з боку користувачів.

Зараз екран підтримує лише дві одночасних сенсорних точки, тоді як майбутня версія розробки отримає підтримку чотирьох.

Як графічний чіп тут використовується Nvidia Tegra 2 SoC. Пристрій має 1 Гб ОЗУ, 16 Гб флеш-пам’яті, дві камери, порти USB і HDMI, а мережева карта планшета може працювати з 3G-і WiFi-мережами.

Гнучкий ноутбук та телефон скоро увійдуть у наше життя





Фахівці з ІТ, дизайнери та бізнесмени вирішили створити принципово новий тип мобільних комп’ютерів. Новий пристрій, який поки що існує на стадії концепції, називається Rolltop.

Ноутбук буде мати здатність згортатися в рулон, а замість звичайної клавіатури в нього буде один сенсорний екран.

За планом розробників, новий гнучкий пристрій може бути різних розмірів, оскільки однаково його можна буде згорнути в рулон довжиною 28 см і діаметром 8,3 см, діагональ його екрана поки що становить 17 см.

Окрім цього, команда креативників Every Third Thursday, що постійно створює досить незвичайні пристрої, предмети інтер’єру та інші цікаві речі, розробила сноуборд iShred із вбудованим планшетом Apple iPad.

Також був представлений концепт гнучкого телефона Nokia Twist. Автор цього проекту надає можливість помилуватися на нові типи функцій, залежні від вигинання телефона. Це вже не просто мобільний телефон, а надійний супутник в повсякденному житті. І звичайно ж, завдяки своїй гнучкості такий телефон набагато міцніший за звичайні мобільні пристрої з жорсткими корпусами.

Японці навчили робота ганяти м’яча та стрибати на одній нозі

Asimo вміє стрибати на одній нозі, буцати м’яча та ворушити окремими пальцями, а ще може налити в склянку напій з термосу та піднятися сходами, не впустивши тацю.



Вдосконалену версію андроїда на своїй прес-конференції представила японська корпорація Honda. Про це повідомляє The Daily Mail.

Розробники сподіваються, що Asimo з часом стане незамінним домашнім помічником.

Три роки тому робот більш ранньої версії виступив у ролі диригента Детройтського симфонічного оркестру.

Учора ж Asimo демонстрував, як уміє пересуватися. Зокрема, йому вдалося, не перечепившись, пройти по підлозі з 2-сантиметровими м’якими горбками.

Швидкість бігу андроїда зросла до 9 кілометрів на годину, хоча виглядає це дуже комічно.

Зріст робота – 1 метр 22 сантиметри – вирішили не збільшувати, аби від погляду на нього нікому не робилося лячно.

Asimo заввишки з 12-річну дитину. Такий зріст також дає йому можливість користуватися вимикачами світла, відкривати двері та виконувати певні дії на столі.

Близько 20 андроїдів уже стали до роботи в японських лікарнях та будинках для літніх. Творці сподіваються, що широкого вжитку Asimo набуде вже за 5 років.

“Метою є створити робота, який зможе допомагати людям у їхньому повсякденному житті”, – сказав речник Honda.

До слова, в той час, як Asimo багато хто вважає просто за знамениту іграшку, ця ж сама технологія стала в пригоді експертам, що розробляли роботизовану руку для станції Фукусіма.

Сторінку підготувала Наталія Ярмілко.

АРМІЙСЬКИЙ СПОРТ

Європейська конференція СІЗМ



Днями у Мінську відбулась Європейська конференція Міжнародної ради військового спорту (СІЗМ), у якій взяв участь начальник Управління спорту Міністерства оборони України Олександр Величко, повідомляє Департамент преси та зв'язків із ЗМІ Міноборони.

У ході конференції, яка проходила за участю представників 32 країн Європи, було обговорено виступи армійських спортсменів у V Всесвітніх іграх серед військовослужбовців, що відбулись у липні цього року у Бразилії, надано пропозиції до календарного плану військових спортивних змагань на 2013 рік та затверджено Стратегічний план розвитку військового спорту на 2012–2015 роки.

Олександр Величко взяв участь в обговоренні та надав пропозиції щодо проведення заходів відповідно до Плану проведення Спартакіади країн-учасниць СНД, що планується у червні 2012 року у Казахстані. Також учасники обмінялися досвідом проведення науково-практичних конференцій серед фахівців фізичної підготовки та спорту, опрацювали матеріали звітів за 2011 рік, які було надіслано до Секретаріату Міжнародної ради військового спорту.

Під час заходу начальник Управління спорту Міністерства оборони України Олександр Величко провів робочі зустрічі з Президентом СІЗМ по Європі полковником Місутом Черітом (Республіка Туреччина), головою Спортивного комітету при Раді міністрів СНД полковником Олександром Щепелевим (Російська Федерація) та іншими керівниками делегацій. Зокрема, було обговорено координацію дій щодо спільної роботи у проведенні міжнародних заходів.

Станіслав Чорний – срібний призер Кубка світу з авіамодельного спорту



Добіг кінця цьогорічний розіграш Кубка світу з авіамодельного спорту. Україну на цих змаганнях репрезентував представник команди майстрів з неолімпійських видів спорту Центрального спортивного клубу Збройних Сил України заслужений майстер спорту старший прапорщик Станіслав Чорний.

Станіслав змагався в класі f2d (повітряний бій) і в загальному заліку набрав 80 очок, що дозволило йому здобути срібну медаль.

За роки своїх виступів старший прапорщик Станіслав Чорний шість разів ставав володарем Кубка світу, двічі був срібним призером і одного разу здобував "бронзу".

Командувач ВМС України зустрівся з першим тренером Кличків

Під час зустрічі командувач Військово-Морських Сил Збройних Сил України адмірал Віктор Максимов і заслужений тренер України Володимир Золотарьов обговорили питання фізичної підготовки та спорту у флотських підрозділах. На згадку про зустріч Володимир Золотарьов подарував командувачу флоту свою книгу "Испытание рингом".



Зустріч пройшла в рамках Кубка України з боксу, який проходив на головній базі ВМС ЗС України у Севастополі. Участь в турнірі взяла команда армійських боксерів Центрального спортивного клубу Збройних Сил України, пише веб-сайт Міноборони України.

Головним тренером команди Збройних Сил України наразі є заслужений тренер України, майстер спорту міжнародного класу, працівник Збройних Сил України Володимир Золотарьов, який виховав братів Віталія та Володимира Кличків.

– Наша команда має певний досвід змагань та перемог, – сказав Володимир Золотарьов. – От принаймні, капітан команди – майстер спорту міжнародного класу, чемпіон світу з боксу серед військовослужбовців, фіналіст Світових ігор серед військовослужбовців у суперважкій вазі Андрій Тамчук. Є в нас призер чемпіонату Європи з боксу серед молоді Ігор Магурін. Ростислав Архипенко в цьому році переміг на трьох міжнародних турнірах, зокрема в Казахстані, Узбекистані та Білорусії. Зараз триває відбір до олімпійської збірної України, яка поїде на Олімпійські ігри, і я упевнений, що представники Збройних Сил мають можливість увійти до її складу.

Володимир Золотарьов переконаний, що рецепт успіху феномена Кличків, насамперед, в залізній дисципліні хлопців, характері, самовідданості та у великому бажанні тренуватись й перемагати.

– У першу чергу вони стали такими завдяки вихованню своїм батьком – офіцером. На жаль, він вже пішов з життя, але його сини стали одним з своєрідних символів України, – каже Володимир Золотарьов.

ЄВРО-2012

З 9 травня "Олімпійський" і "Донбас-Арена" належатимуть УЄФА



За місяць до старту Євро-2012 (з 9 травня 2012) українські стадіони, на яких пройде чемпіонат Європи, перейдуть в управління УЄФА.

Власники стадіонів, відповідно, отримають орендну плату. Про це повідомив директор турніру Маркіян Лубківський.

Відповідаючи на питання про розмір плати, Лубківський зазначив, що вона може бути різною залежно від того, наскільки ретельно буде підготовлено весь пакет послуг до Євро.

Зокрема, прес-зона, зона гостинності, паркінги та інші питання. На всіх об'єктах сьогодні розробляється детальна схема напрямів руху груп уболівальників на стадіон, виходячи з таких факторів, як рух глядачів у напрямку до фан-зони, очікувані місця масового прибуття уболівальників, напрям руху з аеропорту і т.д.

На передстадіонній території будуть встановлені направляючі канали, де буде проводитися обшук уболівальників на предмет наявності заборонених предметів і візуальний контроль наявності квитка, і тільки після цього – електронний контроль на турнікетах.

Близько 10% глядачів від місткості стадіону будуть потрапляти на спеціальний вхід з боку зони гостинності, що розвантажить 2 основних підходи.

Стюарди будуть проходити спеціальну передтурнірну підготовку для роботи з уболівальниками.

Вхід на стадіон буде дозволений за 3 години до початку матчу, а для того, щоб уболівальники мали стимул приходити раніше, на території стадіону та безпосередньо в чаші буде передматчева розважальна програма.

ЖЕРЕБКУВАННЯ ЄВРО

До Києва приїдуть Зідан, ван Бастен і Шмейхель

На церемонію жеребкування Євро-2012, яка 2 грудня відбудеться в Києві, приїдуть президенти УЄФА і ФІФА, легенди світового та зірки сучасного футболу, а також головні тренери збірних-учасниць майбутнього турніру.



Про це розповів директор організаційного комітету Євро-2012 в Україні Маркіян Лубківський.

"Участь у фінальному жеребкуванні візьмуть президент УЄФА Мішель Платіні, президент ФІФА Йозеф Блаттер, легендарні футболісти: Зінедін Зідан, Луїс Суарес Мірамонтес, Марко ван Бастен, Петер Шмейхель. І це лише невелика частина гостей", – зазначив Лубківський.

Церемонія жеребкування розпочнеться о 19:00 і триватиме 54 хвилини. Концертну програму забезпечать 140 артистів, серед яких відома українська співачка Джамала і ще одна зірка світового масштабу, ім'я якої все ще тримають в таємниці.

Ведучими церемонії, яка транслюватиметься на весь світ, стануть Ольга Фреймут і Петро Собчінскій – відомі телеведучі у приймаючих країнах Євро-2012.

Жеребкування в чотирьох групах проводиться в зворотному порядку (за винятком кошика № 1), а це означає, що після того, як чотири сіяні команди будуть розміщені у верхній частині груп А, В, С і D, далі відбудеться жеребкування корзини № 4, 3 і 2.

СПОРТ І МИСТЕЦТВО

Клички у мюзиклі разом із Роккі

Українські чемпіони з боксу Володимир і Віталій Клички разом із Сильвестром Сталлоне поставлять мюзикл під назвою "Роккі".



Презентація проекту відбулася в опері Гамбурга, а прем'єра запланована в 2012 році.

Кінофільмів про боксера Роккі Бальбоа з 1976 по 2006 рік вийшло на екран цілих шість. Але основою мюзиклу стане найперша частина, – яка при бюджеті в $1 млн. зібрала $225 млн. і отримала три "Оскара". За неофіційними даними, бюджет мюзиклу – $15 млн.

Клички і Сталлоне (автор сценарію фільму 1976 року і виконавець головної ролі) дружать давно. Голлівудський актор кликав братів на прем'єру "Роккі-6" в 2006-му, але ті не змогли прийти – боксували Володимир.

Зараз Сталлоне, режисер і продюсер, сподівається, що мюзикл "Роккі" буде таким же комерційно успішним, як і фільм "Клички", що вийшов в цьому році.

ФОРМУЛА-1

Де ла Роса повертається в "Формулу-1"

Досвідчений іспанський гонщик Педро де ла Роса в наступному сезоні повернеться в "Формулу-1" як призовий пілот "Хіспанія" (HRT). Контракт з 40-річним пілотом розрахований на два роки.

У чемпіонаті світу 2011 року де ла Роса, який був тест-пілотом McLaren, провів одну гонку. На Гран-прі Канади-2011 він замінив в "Зaубер" мексиканця Серхіо Переса.

"Це дуже важливий крок у моїй спортивній кар'єрі, який я довго обдумував, – сказав де ла Роса. – Я готовий прийняти новий виклик, і це неймовірно мене мотивує. До того ж, HRT – це іспанська команда, в якій я багатьох знаю. Я пишаюся тим, що в Іспанії є своя команда в "Формулі-1". Сподіваюся, що я зможу тут використовувати досвід, накопичений за роки співпраці з найсильнішими командами.

Сторінку підготував Андрій Агєєв.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Урецій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 112245.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ



Підземні печери з заплут. ходами

Радянський літак

Вірменське чоловіче ім'я

Пошт. станція у царській Росії

"Вічне" місто

Велика жуйна рогата тварина

Молода вівця

Марка пістолета

Річка в Росії

Марка вертольота

Німецьке чоловіче ім'я

Стара назва Забайкалля

Текстильний банан

Дрібна французька монета

Морський рак

Порт в Охотському морі

Злакова рослина

Художнє плетиво

Радянський танк

Жіноче ім'я

Башта

Друг Мауглі

Корінний мешканець Чебоксар

Міський голова

Угорці

Мис у Монако

Місто в Росії





Американський ЗРК

Жіноче ім'я

Столиця Нідерландів

Річка у Франції

Марка літака

Столиця Венесуели

Рослина родини бобових

Бойовий заклик

Ізраїльський літак

Давньоримська монета

Гірська індичка

Марка літака

Жанр перської поезії

Радянський автомат

Представник народу на півночі Китаю

Малоазійська богиня родючості

Чеховська собачка

Грошова одиниця Грузії

Розмінна монета в Лаосі

Спортивний човен

Древня назва р.Волга

Річка в Італії

Жіноче ім'я

Український письменник

Марка пістолета



Дика свиня

Хижа морська риба

Український народний танець

Радянський важкий танк

Невелика робоча шлюпка

Сплав алюмінію з магнієм

Культова комп'ютерна гра

СУДОКУ

					8	6		
	3	5		6		1		
	1				5		3	
9	5		2	3			8	
	7			9	6		4	3
	6		1				2	
		7		2		9	5	
		3	5					

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 46



АВТОДРОМ

Honda представила новий CR-V

Світова прем'єра нової генерації Honda CR-V відбулася минулого тижня на автошоу у Лос-Анджелесі. Зовні новий CR-V зазнав абсолютних змін, хоча у деяких елементах відчувається присутність старого стилю від попередника. Габаритна довжина новинки складає 4533 мм, ширина – 1818, висота – 1653, а колісна база дорівнює 2618 мм.



П'ятимісний кросовер приводиться в рух старим, але дещо модернізованим чотирициліндровим бензиновим двигуном i-VTEC об'ємом 2,4 літра, що продукує 185 кінських сил і обертальний момент у 221 Нм. Мотор став на п'ять кінських сил потужнішим і працює у парі із старою п'ятиступінчастою автоматичною коробкою передач. Можливо, саме це вплинуло на витрату пального.

Інженери Honda заявляють про наступні показники споживання бензину для моноприводної версії: у місті – 10,2 л/100 км, на трасі – 7,6 л, у комбінованому циклі – 9,1 л. При цьому найдивнішим є те, що за цими показниками апетит до пального у нового CR-V виявився дещо більшим ніж у старшого брата. Для версії з повним приводом витрата збільшується до 10,7, 7,9 і 9,7 літрів відповідно. У середньому, показники економічності погіршилися на 1 літр.

До базової комплектації вже входять Bluetooth, кольоровий дисплей iMID і камера заднього огляду з траєкторними підказками, функція набору SMS голосом і їх читання після отримання. Крім цього, є інтерфейс радіо Pandora, сумісний з Apple iPhone. Базова комплектація LX пропонує більше обладнання, ніж це було раніше: кондиціонер, круїз-контроль, Bluetooth, кольоровий дисплей, безключовий доступ, 160-ватну аудіосистему з чотирма динаміками, адаптивний електропідсилювач рульового колеса. У комплектацію EX, крім попереднього переліку, входить аудіосистема на 6 динаміків, електричний люк, 17-дюймові легкосплавні диски та інші дрібнички. Найдорожча комплектація EX-L матиме шкіряний інтер'єр, сидіння водія з електричним регулюванням у 10 напрямках, автоматичний двозонний клімат-контроль, 328-ватну аудіосистему із 7 динаміками.

Кросовер CR-V оснащуватиметься новою повнопривідною трансмісією Real Time All-Wheel-Drive, що на відміну від попередника, може передавати момент на задні колеса тільки у випадку пробуксовки передніх, постійно забезпечує тягою усі чотири колеса.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

СЬОГОДЕННЯ

Українська ялинка прикрасить Різдво у Ватикані

Цьогоріч Україна вперше подарує різдвяну ялинку Ватикану, повідомляє Міністерство інфраструктури, яке відповідає за організацію доставки ялинки з Карпатських гір до Ватикану.

Дерево знайшли на високогірній Рахівщині – це 30-метрова ялинка з діаметром стовбура понад півметра та вагою майже в п'ять тонн. Зелена красуня надзвичайно пухнаста – від самого кореня і до верхівки. Закарпатські лісники обійшли десятки гектарів лісу, поки її відшукали.

Гігантські розміри дерева спочатку дещо ускладнювали його зрізання і транспортування, а до самого дерева був відсутній прямий під'їзд. За технологією спочатку обрізали нижні гілки (їх, до речі, також вестимуть до Рима). 720 гілок на ялинці (деякі важать по 10-12 кг) упродовж двох діб об'язали спеціальним тросом – аби зменшити дерево у діаметрі до трьох метрів. Після завершення цих робіт перейшли безпосередньо до зрізання дерева. Попри сильний вітер і туман, за допомогою гелікоптера лісову красуню зрізали і перенесли повітрям з високогір'я до села Великий Бичків.

Рубали ялинку у "підвішеному" стані — стовбур було зачеплено до вертольота, щоб не пошкодити дерево. Щоб підняти у повітря ялинку та не пошкодити її, екіпаж вертольота виконав ювелірну роботу.

Перед зрізанням головної ялинки провели своєрідну "репетицію" — пробне транспортування, для якого обрали трохи менше, 25-метрове, дерево. Це було необхідно, в першу чергу, лісникам та пілотам гвинтокрила для узгодження дій та уникнення помилок в майбутньому.

Закарпатська ялинка почала свій шлях до Ватикану 23 листопада зранку, за планом, спецтранспорт зі Словенії з цінним вантажем перетнув угорський кордон у м. Чоп на Закарпатті. Дорога від Закарпаття до Ватикану – а це півтори тисячі кілометрів шляху – негабаритним автопоїздом займе майже тиждень. Уже 5 грудня українську ялинку почнуть встановлювати на головній площі Ватикану.

Разом із закарпатською красунею до Ватикану на Різдво поїдуть і 43 львівські ялинки. Їх встановлять в апостольському палаці. Вони теж пройшли строгий відбір.

Довідка.

Традиція встановлювати Різдвяну ялинку на площі Святого Петра у Ватикані з'явилася на початку 80-х років минулого століття під час понтифікату Іоанна Павла II.

Венедикт XVI продовжив традицію, згідно з якою дерево-символ свята щороку везуть до Ватикану з різних країн.

Торік ялинку привезли з Італії. Зелена красуня була 34 м. заввишки та важила 5 т.

Підготувала Наталія Ярмілко. "Крила України".